

Pôle infrastructures territoriales

Direction gestion des routes

Bureau exploitation sécurité routière

# Les données



# Le trafic routier dans l'Orne

2019



# **Sommaire**

NTRODUCTION	
ES TENDANCES OBSERVÉES EN 2019	
BAISSE GÉNÉRALISÉE DES TRAFICS ROUTIERS ET TRÈS LÉGÈRE REPRISE DU TRAFIC DES POIDS LOURDS :	
VARIATIONS SAISONNIÈRES DU TRAFIC EN 2019	······
LES ROUTES DÉPARTEMENTALES LES PLUS CIRCULÉES	
En agglomération	
Hors agglomération	
Déviation d'agglomération	
ET LA MOINS CIRCULÉE	
ÉBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION	{
OSTES DE COMPTAGE PERMANENT	40
RD 438 – FORGES (POSTE N°5)	4′
RD 438 – CHAILLOUE (POSTE N°6)	4
RD 438 – SAINT-EVROULT-DE-MONTFORT (POSTE N°7)	40
RD 908 – JOUE-DU-BOIS (POSTE N°12)	
RD 923 – MALE (POSTE N°1)	50
RD 926 – SAINT-SULPICE-SUR-RISLE (POSTE N°2)	
RD 926 – SAINT-GERMAIN-DE-CLAIREFEUILLE (POSTE N°3)	
RD 926 – UROU-ET-CRENNES (POSTE N°4)	50
RD 955 – ORIGNY-LE-ROUX (POSTE N°13).	58
RD 958 – MONTABARD (POSTE N°9)	60
RD 958 – SÉES (POSTE N°8)	
RD 962 – DOMFRONT (POSTE N°14)	64
RD 976 – LA CHAPELLE-D'ANDAINE (POSTE N°10)	60
RD 976 – DOMFRONT (POSTE N°11)	68
ARTES DES TRAFICS	<b>7</b> 1
Trafic 2019 tous véhicules	7
TRAFIC 2019 POIDS LOURDS	

## Introduction

Le présent document est un recueil des données disponibles sur le trafic des routes départementales de l'Orne.

Les données présentées sont :

- ✓ obtenues avec des postes de comptage permanents (à l'année) ou temporaires (sur une semaine),
- ✓ estimées par application des coefficients annuels d'évolution au dernier résultat obtenu par comptage.

La première partie du document donne, par route et par section de route, le débit journalier moyen (deux sens cumulés) de l'année 2019 obtenu par comptage ou estimé. Les estimations sont obtenues par application aux derniers résultats obtenus par comptage des coefficients moyens d'évolution obtenus sur chaque poste pilote de rattachement. Dans tous les cas, l'année du dernier comptage réalisé est indiquée pour information.

Sont également proposées des données complémentaires relatives au dernier comptage réalisé : le lieu (en P.R.), le pourcentage de poids-lourds et les vitesses de référence VL et PL (vitesse de référence (V 85) = vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des véhicules).

La deuxième partie du document présente des résultats plus complets pour les postes de comptage permanents tels que : moyennes horaires, moyennes journalières mensuelles, pointes journalières (les 30 jours à plus fort débit), moyennes journalières annuelles depuis 2006.

La troisième et dernière partie du document est une synthèse cartographique des données de trafic en deux cartes :

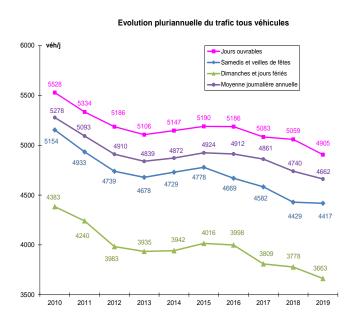
- ✓ une carte des trafics tous véhicules,
- ✓ une carte du trafic poids-lourds.

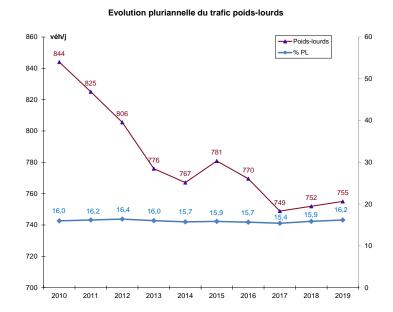
# Les tendances observées en 2019

## Baisse généralisée des trafics routiers et très légère reprise du trafic des poids lourds :

En 2019, la baisse généralisée des trafics routiers devient une constante depuis plusieurs années.

Les graphiques ci-dessous sont établis à partir de la moyenne des trafics observés sur les routes départementales structurantes équipées de stations de comptage permanent.



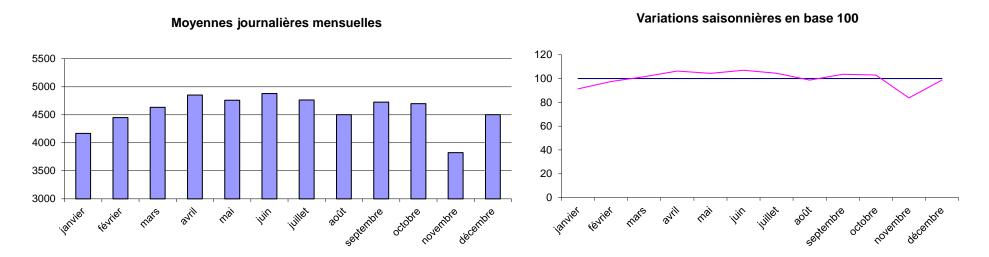


Excepté la légère reprise observée en 2014 et 2015, la baisse généralisée du trafic devient une constante. Le niveau de circulation a globalement diminué en 2019 de 1,65% sur le réseau routier départemental (évolution de la moyenne journalière annuelle par rapport à l'année 2018). Nous retrouvons cette tendance sur une grande partie des routes départementales structurantes où les variations de trafic, sont d'environ – 1,15%. Cette baisse de trafic est sensible sur la RD 976 (axe Pré-en-Pail – Domfront) avec une valeur constatée de -15 %. Pour la RD 438 (axe Alençon – Rouen), la baisse est voisine de 2% (valeur identique à celle constatée l'année précédente). Il est noté cependant une augmentation du trafic sur la RD 924 entre Fromentel et Ecouché d'environ 15%.

Le trafic poids lourds a augmenté très légèrement de 0,4% entre 2018 et 2019. Mais cette moyenne est trompeuse car elle cache des disparités importantes : cette légère progression ne concerne que le réseau secondaire. Car, sur le réseau structurant, nous constatons une baisse de trafic de 1,11% de moyenne (valeur légèrement inférieure de celle de l'ensemble des véhicules). A l'instar des années précédentes, le trafic poids lourds continue de diminuer sur les itinéraires concurrencés pour les autoroutes A 28 et A 88 : baisses de 1,70% entre Alençon et Sées, de 3,58% entre Falaise et Argentan et de 1,66 % entre Argentan et Sées.

#### Variations saisonnières du trafic en 2019

Les graphiques ci-dessous font apparaître les variations mensuelles du trafic moyen observé sur les routes départementales structurantes, le premier en nombre de véhicules par jour (moyennes journalières mensuelles), le second en base 100.



## Les routes départementales les plus circulées...

#### En agglomération

Les routes départementales les plus circulées en agglomération restent les RD 438 à Alençon (15 118 véhicules/jour pour le Boulevard de la République) et la RD 112 (15 036 véhicules/jour pour l'avenue de Quakenbruck toujours à Alençon).

#### Hors agglomération

En 2019, la section Alençon-Sées de la RD 438 reste avec 8 523 véhicules/jour la section de route départementale la plus circulée. Derrière, on trouve quelques sections de routes départementales dont les trafics dépassent les 7 000 véhicules/jour ; il s'agit principalement de la RD 926 entre L'Aigle et Verneuil-sur-Avre, la section Flers-La Ferrière-aux-Etangs de la RD 18.

#### Déviation d'agglomération

La déviation d'agglomération la plus empruntée est celle d'Argentan (RD958) avec 9 616 véhicules/jour sur la partie nord (de la route d'Ecouché à la route de Falaise).

### ... et la moins circulée

Le plus petit trafic connu à ce jour sur une route départementale est de 25 véhicules par jour. Il a été observé sur la RD 874 qui relie la RD 245 à la RD 973 entre Bazoches-au-Houlme et Ménil-Vin (canton d'Athis-de-l'Orne).

# Débit journalier moyen par section

Le tableau suivant présente le trafic moyen journalier sur l'ensemble des routes départementales de 1ère et 2ème catégorie, pour lesquelles l'objectif de fréquence de renouvellement des comptages est fixé à 10 ans. Y figurent également des données concernant certaines routes de 3ème catégorie mais sans objectif relatif à la fréquence de renouvellement.

Dans tous les cas, l'année de réalisation du comptage de référence qui a servi à calculer la moyenne journalière annuelle 2019 est indiquée dans le tableau.

	Route départementale												Infos compta	ige			
N°	Section				Ren	érage				Cat	Année		Lieu	V	85	TMJ	PL
	Coolidit					9-								VL	PL	(véh/j)	
1	R.D. 438 à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	4	+	463	3	2012	PR	1+800	56	55	1140	5%
	R.D. 26 à R.D. 2	du PR	4	+	463	au PR	9	+	200	3	2014	PR	8+950	57	53	1112	3%
	R.D. 2 à R.D. 112	du PR	9	+	200	au PR	10	+	850	1	2011	PR	9+850	83	78	2580	12%
	R.D. 112 à R.D. 101	du PR	10	+	850	au PR	14	+	0	1	2012	PR	11+300	71	70	3708	8%
	R.D. 101 à MAYENNE	du PR	14	+	0	au PR	18	+	661	1	2019	PR	15+120			3405	7%
2	Traverse d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	410	1	2016	PR	0+150		,	3292	3%
	ALENCON à R.D. 1	du PR	0	+	410	au PR	3	+	755	1	2017	PR	2+750	88	83	2608	5%
	R.D. 1 (vers Condé s/S) à R.D. 1 (vers Lonrai)	du PR	3	+	755	au PR	4	+	878	1	2017	PR	4+700			4453	
	R.D. 1 (vers Lonrai) à R.D. 226	du PR	4	+	878	au PR	15	+	69	1	2018	PR	5+860			3247	
	R.D. 226 à R.D. 908	du PR	15	+	69	au PR	24	+	40	1	2018	PR	22+120	90	82	1999	8%
	CARROUGES à BOUCE	du PR	24	+	40	au PR	34	+	290	1	2016	PR	5+500		,	1018	
	BOUCE à R.D. 219	du PR	34	+	290	au PR	40	+	855	1	2018	PR	39+600		,	1714	3%
	R.D. 219 à R.D. 924	du PR	40	+	855	au PR	44	+	236	1	2016	PR	43+160		•	2735	5%
3	R.D. 926 à R.D. 28	du PR	0	+	0	au PR	14	+	600	1	2018	PR	6+160			2335	5%
	R.D. 28 à R.D. 252	du PR	14	+	600	au PR	15	+	300	1	2013	PR	15+300			1429	
	MOULINS LA M. à COURTOMER	du PR	15	+	300	au PR	24	+	400	1	2019	PR	22+840			1282	
	COURTOMER à R.D. 8	du PR	24	+	400	au PR	36	+	0	2	2016	PR	24+92			2157	5%
	R.D. 8 à R.D 50 (Déviation nord Sées)	du PR	36	+	0	au PR	37	+	774	1	2011	PR	37+300	106	91	968	26%

	Route départementale											li	nfos compta	ge			
N°	Section				Repo	érage				Cat	Année		Lieu	V VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	R.D. 50 à R.D 438 (Déviation nord Sées)	du PR	37	+	830	au PR	38	+	870	1	2011	PR	38+150	93	81	1405	21%
4	SARTHE au MELE S/SARTHE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	500	2	2012	PR	5+000			1336	
	LE MELE S/SARTHE à R.D. 214	du PR	6	+	500	au PR	7	+	900	2	2018	PR	6+780			1659	
	R.D. 214 à R.D. 8	du PR	7	+	900	au PR	16	+	60	2	2012	PR	13+400	71	67	731	9%
	R.D. 8 à R.D. 3	du PR	16	+	60	au PR	19	+	190	1	2017	PR	16+850	-	,	1761	
	COURTOMER à R.D. 209	du PR	19	+	190	au PR	26	+	50	2	2019	PR	20+000			682	
	R.D. 209 au MERLERAULT	du PR	26	+	50	au PR	30	+	0	2	2019	PR	26+200			597	
	LE MERLERAULT à R.D. 438	du PR	30	+	0	au PR	35	+	400	2	2017	PR	32+000			644	
	R.D. 438 à R.D. 13	du PR	35	+	400	au PR	40	+	537	2	2017	PR	38+000			272	
	R.D. 13 à R.D. 979	du PR	40	+	537	au PR	49	+	240	3	2017	PR	40+770			555	
4 A	R.N. 12 à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	1	+	964	2	2019	PR	0+820			4039	
5	TOUROUVRE à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	1	+	900	2	2017	PR	1+500	82	76	1059	3%
	R.N. 12 à R.D. 281	du PR	1	+	900	au PR	5	+	200	2	2017	PR	4+490			497	5%
	R.D. 281 à R.D. 8	du PR	5	+	200	au PR	9	+	300	2	2014	PR	6+000	92	92	417	8%
	R.D. 8 à MAUVES S/HUISNE	du PR	9	+	300	au PR	17	+	403	2	2012	PR	16+520	63	59	604	7%
	MAUVES S/HUISNE à BELLEME	du PR	17	+	403	au PR	26	+	50	2	2017	PR	21+220	-	,	666	
6	LE MELE S/S. à STE SCOLASSE S/S.	du PR	0	+	0	au PR	8	+	200	2	2015	PR	7+560	82	81	873	5%
	STE SCOLASSE S/S. à R.D. 932	du PR	8	+	200	au PR	18	+	469	2	2018	PR	12+910			439	4%
7	LE MELE S/S. à R.D. 272	du PR	0	+	0	au PR	6	+	800	2	2017	PR	0+170	75	67	2447	7%
	R.D. 272 à R.D. 931	du PR	6	+	800	au PR	11	+	100	2	2018	PR	11+086			752	7%
	R.D. 931 à R.D. 210	du PR	11	+	100	au PR	15	+	10	2	2018	PR	11+177	-	,	766	8%
	R.D. 210 à R.D. 938	du PR	15	+	10	au PR	19	+	100	2	2016	PR	18+800	85	80	560	10%
	BELLEME à ST GERMAIN-de-la-C.	du PR	19	+	100	au PR	28	+	474	1	2013	PR	25+200	68	66	1644	11%
	ST GERMAIN-de-la-C. à SARTHE	du PR	28	+	474	au PR	34	+	376	1	2019	PR	32+000			1553	
8	R.D. 3 aux 5 Routes	du PR	0	+	0	au PR	9	+	800	1	2016	PR	1+035			1699	14%
	5 Routes à STE SCOLASSE S/S.	du PR	9	+	800	au PR	13	+	0	1	2017	PR	12+400			1890	
	STE SCOLASSE S/S. à BAZOCHES	du PR	13	+	0	au PR	20	+	700	1	2015	PR	13+570			2053	13%
	BAZOCHES S/H. à R.N. 12	du PR	20	+	700	au PR	25	+	0	1	2017	PR	22+750			3000	

	Route départementale											I	nfos compta	ige			
N°	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	VL V	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	MORTAGNE à R.D. 282	du PR	25	+	0	au PR	26	+	449	2	2011	PR	26+000			1553	
	R.D. 282 à LONGNY	du PR	26	+	449	au PR	42	+	589	2	2017	PR	27+600			1063	
	LONGNY à EURE-et-LOIR	du PR	42	+	589	au PR	53	+	258	2	2015	PR	43+290	88	83	575	14%
9	MORTAGNE à R.D. 10	du PR	0	+	0	au PR	5	+	800	1	2019	PR	0+600			4853	1%
	R.D. 10 à MAUVES S/HUISNE	du PR	5	+	800	au PR	9	+	500	2	2019	PR	8+300	89	79	1012	3%
	MAUVES S/H. à COLONARD CORUBERT	du PR	9	+	500	au PR	15	+	700	2	2019	PR	10+450			1419	3%
	COLONARD CORUBERT à R.D. 955	du PR	15	+	700	au PR	22	+	370	2	2017	PR	19+000			655	
	R.D. 955 à PREAUX	du PR	22	+	370	au PR	25	+	240	2	2017	PR	24+600			575	
	PREAUX à EURE-et-LOIR	du PR	25	+	240	au PR	31	+	64	2	2013	PR	25+360	54	51	891	6%
10	R.D. 9 à R.D. 111	du PR	0	+	0	au PR	9	+	613	1	2017	PR	1+245			1657	8%
	R.D. 111 à REMALARD	du PR	9	+	613	au PR	14	+	505	1	2016	PR	10+000			1832	
	REMALARD à R.D. 918	du PR	14	+	505	au PR	23	+	237	1	2019	PR	16+800			2175	4%
11	LE THEIL S/H. à BERD'HUIS	du PR	0	+	0	au PR	10	+	500	1	2019	PR	1+350	92	80	1682	4%
	BERD'HUIS à VERRIERES	du PR	10	+	500	au PR	16	+	0	1	2016	PR	12+762			1759	8%
	VERRIERES à REMALARD	du PR	16	+	0	au PR	20	+	274	1	2019	PR	19+800			1953	5%
	R.D. 920 à LONGNY	du PR	20	+	274	au PR	32	+	750	2	2014	PR	28+400	47	43	782	10%
	LONGNY à EURE-et-LOIR	du PR	32	+	750	au PR	43	+	758	2	2016	PR	12+762			664	8%
12	L'AIGLE à R.D. 13	du PR	0	+	0	au PR	1	+	300	1	2018	PR	1+000			4150	2%
	R.D. 13 à LA FERTE-FRESNEL	du PR	1	+	300	au PR	13	+	0	1	2011	PR	12+290	65	61	3114	7%
	LA FERTE-FRESNEL à VILLERS-en-O	du PR	13	+	0	au PR	18	+	550	1	2019	PR	14+000			1781	
	VILLERS-en-O. à R.D. 438	du PR	18	+	550	au PR	23	+	878	1	2017	PR	19+000			1545	
	R.D. 438 au SAP	du PR	23	+	878	au PR	28	+	815	1	2015	PR	28+700			1746	11%
	LE SAP à R.D. 979	du PR	28	+	815	au PR	35	+	888	1	2019	PR	29+160			1571	9%
	Traverse de VIMOUTIERS	du PR	35	+	888	au PR	36	+	492	2	2018	PR	36+000			1479	
	R.D. 916 au CALVADOS	du PR	36	+	492	au PR	41	+	36	3	2011	PR	37+300			185	
13	Agglomération de L'AIGLE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	800	2	2013	PR	0+400	78	80	1549	4%
	L'AIGLE à R.D. 31	du PR	0	+	800	au PR	11	+	870	2	2017	PR	11+000		•	1621	
	R.D. 31 à R.D. 438	du PR	11	+	870	au PR	24	+	35	2	2013	PR	16+030	92	89	1187	6%

	Route départementale											I	nfos compta	ige			
N°	Section				Repo	érage				Cat	Année		Lieu	VL VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	GACE à R.D. 26	du PR	24	+	35	au PR	33	+	500	2	2017	PR	25+200			1347	
	R.D. 26 à CHAMBOIS	du PR	33	+	500	au PR	40	+	860	2	2015	PR	37+230			1063	9%
	CHAMBOIS à TRUN	du PR	40	+	860	au PR	47	+	400	2	2011	PR	41+370	92	86	1633	10%
	TRUN à R.D. 13 E	du PR	47	+	400	au PR	49	+	958	2	2015	PR	49+940			1914	7%
	R.D. 13 E au CALVADOS	du PR	49	+	958	au PR	52	+	780	2	2011	PR	51+000			1713	
13 A	Agglomération de GACE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	318	2	2016	PR	0+150			2012	
13 B	Agglomération de GACE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	525	2	2016	PR	0+300			2189	
13 E	FONTAINE-les-B. au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	1	+	650	3	2017	PR	0+100			633	
13 D	Agglomération de GACE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	338	2	2015	PR	0+100			1634	
14	R.D. 926 à EXMES	du PR	0	+	0	au PR	6	+	25	1	2017	PR	3+360			1175	
	EXMES à R.D. 438	du PR	6	+	25	au PR	15	+	664	1	2015	PR	6+050			1714	12%
	R.D. 13 à LA FERTE-FRESNEL	du PR	15	+	664	au PR	30	+	900	2	2017	PR	28+900			672	
	R.D. 12 à R.D. 919	du PR	30	+	900	au PR	37	+	170	2	2017	PR	32+100			807	
	R.D. 919 à EURE	du PR	37	+	170	au PR	37	+	776	2	2019	PR	37+330			1372	
14 E	GLOS-la-FERRIERE à EURE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	370	3	2015	PR	0+100			368	
15	ARGENTAN à MONTGAROULT	du PR	0	+	0	au PR	7	+	836	2	2017	PR	6+950	101	109	1994	6%
	MONTGAROULT à R.D. 29	du PR	7	+	836	au PR	10	+	400	2	2010	PR	8+000			2041	
	R.D. 29 à PUTANGES	du PR	10	+	400	au PR	19	+	5	2	2011	PR	12+210	82	81	1278	6%
	PUTANGES à STE HONORINE LA CHARD.	du PR	19	+	5	au PR	41	+	930	2	2012	PR	30+460	52	52	744	6%
	STE HONORINE LA CH. au CALVADOS	du PR	41	+	850	au PR	46	+	257	2	2019	PR	42+220			707	3%
16	MAYENNE à CARROUGES	du PR	0	+	0	au PR	4	+	267	2	2019	PR	3+130			572	
	MENIL SCELLEUR à R.D. 48	du PR	4	+	267	au PR	11	+	600	3	2019	PR	5+000			316	
	R.D. 48 à R.D. 958	du PR	11	+	600	au PR	19	+	275	2	2015	PR	17+400			667	6%
	R.D. 958 à MEDAVY	du PR	19	+	275	au PR	22	+	750	1	2019	PR	20+000			1164	
	MEDAVY à ALMENECHES	du PR	22	+	750	au PR	26	+	300	2	2016	PR	25+650	77	69	880	4%
	ALMENECHES à R.D. 926	du PR	26	+	300	au PR	34	+	0	2	2018	PR	29+480			580	
	R.D. 926 à CHAMBOIS	du PR	34	+	0	au PR	38	+	800	2	2019	PR	38+500			1197	8%
	CHAMBOIS à R.D. 916	du PR	38	+	800	au PR	55	+	281	2	2018	PR	43+685			518	4%

	Route départementale											I	nfos compta	age			
N°	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	VL VL	/85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	R.D. 979 à R.D. 248	du PR	55	+	281	au PR	57	+	457	2	2017	PR	56+000		·	1741	
	R.D. 248 au CALVADOS	du PR	57	+	327	au PR	63	+	301	2	2017	PR	60+000			1025	
17	R.D. 962 à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	8	+	740	2	2010	PR	4+000			822	
18	Agglomération LA FERTE-MACE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	560	1	2010	PR	0+300	73	74	4520	4%
	LA FERTE-MACE à LA SAUVAGERE	du PR	0	+	560	au PR	5	+	86	1	2019	PR	0+700		·	3568	2%
	LA SAUVAGERE à FERRIERE-aux-ET.	du PR	5	+	86	au PR	14	+	85	1	2010	PR	9+800		·	4605	
	LA FERRIERE-aux-ET. à MESSEI	du PR	14	+	85	au PR	20	+	214	1	2017	PR	18+950	87	83	6241	7%
	MESSEI à FLERS	du PR	20	+	214	au PR	24	+	320	1	2017	PR	22+400	87	84	8327	6%
	Agglomération de FLERS	du PR	24	+	320	au PR	26	+	410	2	2013	PR	24+500	55	53	5027	2%
	FLERS à R.D. 229	du PR	26	+	410	au PR	27	+	845	2	2019	PR	26+900	,	·	2383	
	R.D. 229 à CERISY-BELLE-ETOILE	du PR	27	+	845	au PR	32	+	630	2	2018	PR	28+950	,	·	2448	2%
	CERISY à ST PIERRE D'ENTREMONT	du PR	32	+	630	au PR	35	+	200	2	2015	PR	32+800			1389	4%
	ST PIERRE D'ENTR. au CALVADOS	du PR	35	+	200	au PR	39	+	958	2	2013	PR	36+000			1030	
19	Agglomération LA FERTE-MACE	du PR	0	+	0	au PR	1	+	580	1	2012	PR	0+500	64	61	3209	4%
	LA FERTE-MACE à R.D. 924	du PR	1	+	580	au PR	16	+	151	1	2019	PR	5+850			1747	13%
20	R.D. 976 à LA FERTE-MACE	du PR	0	+	0	au PR	10	+	279	2	2019	PR	0+400			878	4%
	LA FERTE-MACE (R.D 19) à BRIOUZE (R.D 924)	du PR	10	+	280	au PR	21	+	870	2	2012	PR	10+350	81	77	1552	5%
	BRIOUZE (R.D. 21) à LA CARNEILLE (R.D. 43)	du PR	22	+	270	au PR	31	+	865	2	2017	PR	24+000	96	94	1021	7%
	LA CARNEILLE (R.D. 43) à ATHIS DE L'ORNE (R.D 25)	du PR	31	+	865	au PR	37	+	522	2	2011	PR	36+500			1299	5%
	ATHIS DE L'ORNE (R.D. 25) au CALVADOS	du PR	37	+	522	au PR	45	+	339	2	2018	PR	43+600			1459	2%
21	CALVADOS à MENIL HERMEI	du PR	0	+	0	au PR	5	+	0	2	2012	PR	4+500			338	
	MENIL HERMEI à R.D. 301	du PR	5	+	0	au PR	7	+	90	2	2011	PR	6+000			322	
	R.D. 301 à R.D. 121	du PR	7	+	90	au PR	18	+	715	3	2018	PR	16+900			352	
	R.D. 121 à BRIOUZE	du PR	18	+	715	au PR	23	+	90	2	2017	PR	22+000	96	99	764	8%
	BRIOUZE à R.D. 208	du PR	23	+	91	au PR	25		255	1	2018		24+100			2962	
	R.D. 208 à BELLOU EN HOULME	du PR	25	+	255	au PR	29	+	853	1	2018	PR	26+100			1737	
	BELLOU EN HOULME à FERRIERE AUX E.	du PR	29	+	853	au PR	37	+	49	1	2018	PR	35+000			1255	
	FERRIERE-aux-ET. à DOMPIERRE	du PR	37	+	49	au PR	41	+	330	1	2017	PR	35+950			1382	

	Route départementale											I	nfos compta	ige			
														V	85	TMJ	
N°	Section				Repo	érage				Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
	DOMPIERRE à R.D. 908	du PR	41	+	330	au PR	48	+	728	1	2018	PR	41+345			2080	9%
	R.D. 976 à PASSAIS	du PR	49	+	207	au PR	55	+	768	1	2013	PR	50+500	90	84	1410	9%
	PASSAIS à MAYENNE	du PR	55	+	768	au PR	65	+	303	2	2011	PR	56+800	99	93	925	15%
21 E	L'EPINAY-le-COMTE à MANCHE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	318	3	2016	PR	0+100			235	
22	MAYENNE à R.D. 207	du PR	0	+	0	au PR	7	+	251	2	2010	PR	0+220	51	48	566	7%
	R.D. 207 à R.D. 962	du PR	7	+	251	au PR	13	+	772	2	2011	PR	7+350	54	50	827	6%
	R.D. 907 à LONLAY L'ABBAYE	du PR	14	+	893	au PR	21	+	634	1	2013	PR	15+700			1510	
	LONLAY L'ABBAYE à R.D. 25	du PR	21	+	634	au PR	26	+	830	1	2013	PR	22+000			1092	
	R.D. 25 à R.D. 229	du PR	26	+	830	au PR	29	+	592	1	2019	PR	28+630			1506	8%
	R.D. 229 à R.D. 23	du PR	29	+	592	au PR	36	+	119	1	2013	PR	30+000			1147	
	R.D. 23 à TINCHEBRAY	du PR	36	+	119	au PR	37	+	309	3	2017	PR	37+150			702	
	TINCHEBRAY au CALVADOS	du PR	37	+	309	au PR	39	+	574	3	2017	PR	37+400			618	
22 A	Agglomération de DOMFRONT	du PR	0	+	0	au PR	1	+	280	2	2015	PR	1+000			1425	10%
23	R.D. 22 à R.D. 229	du PR	0	+	0	au PR	4	+	370	3	2017	PR	4+000			256	
	R.D. 229 à MANCHE	du PR	4	+	370	au PR	8	+	333	3	2010	PR	4+500			235	
	MANCHE à R.D. 21	du PR	8	+	333	au PR	14	+	104	2	2017	PR	14+000			259	
24	R.D. 23 à PASSAIS	du PR	0	+	0	au PR	6	+	460	2	2012	PR	3+030	56	52	788	7%
	PASSAIS à ST FRAIMBAULT	du PR	6	+	460	au PR	11	+	863	2	2017	PR	11+550			766	7%
	ST FRAIMBAULT à CEAUCE	du PR	11	+	863	au PR	18	+	412	2	2017	PR	12+250			596	6%
	CEAUCE à SEPT FORGES	du PR	18	+	412	au PR	25	+	354	2	2018	PR	18+600			1473	4%
	SEPT FORGES à GENESLAY	du PR	25	+	354	au PR	30	+	744	2	2017	PR	30+300			787	
	Agglomeration GENESLAY	du PR	30	+	744	au PR	30	+	1094	2	2017	PR	30+1040			1312	
	GENESLAY à R.D. 976	du PR	30	+	1094	au PR	33	+	640	2	2011	PR	33+050	85	79	484	6%
	R.D. 976 à BAGNOLES	du PR	33	+	640	au PR	37	+	404	3	2017	PR	35+500			570	2%
	BAGNOLES DE L'ORNE	du PR	37	+	404	au PR	39	+	282	3	2016	PR	39+000			4844	
24 A	Traverse d'HALEINE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	54	3	2016	PR	0+100			335	
25	CALVADOS à STE HONORINE-LA-CHARD.	du PR	0	+	0	au PR	9	+	50	1	2016	PR	1+920			1688	3%
	STE HONORINE-LA-CHARD. à ATHIS	du PR	9	+	50	au PR	10	+	630	1	2013	PR	9+200	60	55	2474	5%

	Route départementale											I	nfos compta	ige			
N°	Section				Repé	érage				Cat	Année		Lieu	V VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	ATHIS à FLERS	du PR	10	+	630	au PR	18	+	625	1	2019	PR	15+090	91	86	4065	4%
	FLERS à R.D. 225	du PR	18	+	625	au PR	26	+	652	2	2017	PR	20+900			5245	3%
	R.D. 225 à R.D. 22	du PR	26	+	652	au PR	33	+	315	2	2011	PR	31+000	87	80	1176	6%
	R.D. 22 à MANCHE	du PR	33	+	315	au PR	35	+	539	2	2015	PR	34+334	•		1355	
26	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	875	2	2017	PR	0+470			3559	
	ALENCON à R.D. 1	du PR	0	+	875	au PR	5	+	900	2	2019	PR	3+800	93	94	2689	2%
	R.D. 1 à LA CROIX MEDAVY	du PR	5	+	900	au PR	14	+	100	2	2014	PR	6+380	86	87	2033	5%
	LA CROIX MEDAVY à R.D. 908	du PR	14	+	100	au PR	17	+	642	2	2019	PR	15+880			1375	
	R.D. 908 à MORTREE	du PR	17	+	642	au PR	25	+	913	2	2019	PR	20+000			1081	
	MORTREE à R.D. 16	du PR	25	+	913	au PR	30	+	416	3	2016	PR	27+550	83	74	674	6%
	R.D. 16 à R.D. 926	du PR	30	+	416	au PR	36	+	72	2	2011	PR	35+850	71	65	327	8%
	R.D. 926 à EXMES	du PR	36	+	72	au PR	39	+	777	2	2017	PR	36+200			147	
	EXMES à GUERQUESALLES	du PR	39	+	777	au PR	57	+	688	2	2015	PR	42+590	84	78	180	6%
27	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	2	+	0	2	2011	PR	1+600			2451	
	SARTHE à R.D. 931	du PR	2	+	0	au PR	10	+	110	2	2016	PR	7+565	76	70	344	8%
28	R.D. 252 à BONSMOULINS	du PR	0	+	0	au PR	4	+	500	2	2017	PR	1+760			498	
	BONSMOULINS aux ASPRES	du PR	4	+	500	au PR	11	+	200	2	2011	PR	10+720	76	83	963	6%
	LES ASPRES à l'EURE	du PR	11	+	200	au PR	24	+	779	2	2011	PR	12+000			714	
29	CARROUGES à ECOUCHE	du PR	0	+	0	au PR	17	+	100	3	2012	PR	6+680	66	64	169	6%
	ECOUCHE à R.D. 15	du PR	17	+	100	au PR	21	+	230	2	2018	PR	17+250			1560	4%
	R.D. 15 à R.D. 129	du PR	21	+	230	au PR	23	+	800	2	2017	PR	22+000			784	
	R.D. 129 à R.D. 958	du PR	23	+	800	au PR	28	+	617	3	2016	PR	26+870	•		328	6%
	R.D. 958 au CALVADOS	du PR	28	+	617	au PR	31	+	363	2	2014	PR	30+130	57	48	1148	20%
29 E	R.D. 29 à MONTABARD	du PR	0	+	0	au PR	3	+	50	3	2016	PR	1+040			386	6%
30	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	1	+	100	2	2011	PR	0+500	53	58	5479	6%
	ALENCON à SARTHE	du PR	1	+	100	au PR	5	+	478	2	2016	PR	4+000			3615	
31	R.N. 12 à R.D. 307	du PR	0	+	0	au PR	4	+	295	1	2018	PR	2+900			2471	
	R.D. 307 à ESSAI	du PR	4	+	295	au PR	14	+	400	1	2019	PR	12+000			2037	

	Route départementale											I	nfos compta	ige			
														V	85	TMJ	
N°	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
	ESSAI à R.D. 227	du PR	14	+	400	au PR	20	+	400	1	2019	PR	19+700			1087	
	R.D. 227 aux 5 Routes	du PR	20	+	400	au PR	23	+	919	1	2017	PR	23+600			1141	
	R.D. 3 à STE GAUBURGE	du PR	23	+	919	au PR	35	+	291	2	2016	PR	25+230	92	91	468	7%
	STE GAUBURGE à ST EVROULT	du PR	35	+	291	au PR	44	+	763	2	2011	PR	35+300	48	48	426	5%
	ST EVROULT à R.D. 14	du PR	44	+	763	au PR	50	+	90	2	2017	PR	49+900			674	
31 E	Traverse de STE GAUBURGE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	403	2	2012	PR	0+200	47	48	408	4%
32	R.D. 932 à R.D. 205	du PR	0	+	0	au PR	5	+	500	2	2017	PR	0+500			814	
	R.D. 205 à R.D. 930	du PR	5	+	500	au PR	9	+	748	2	2017	PR	8+000			916	
	R.D. 930 à TOUROUVRE	du PR	9	+	748	au PR	14	+	400	2	2016	PR	13+000			1025	
	TOUROUVRE à STE ANNE	du PR	14	+	400	au PR	17	+	93	2	2016	PR	15+700			1535	
33	R.D. 979 à PONTCHARDON	du PR	0	+	0	au PR	11	+	300	3	2019	PR	0+150			272	4%
	PONTCHARDON au CALVADOS	du PR	11	+	300	au PR	15	+	444	3	2015	PR	11+630			314	5%
34	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	630	2	2012	PR	0+320	65	66	3959	6%
35	TRUN au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	10	+	87	3	2010	PR	2+850	66	66	617	6%
36	R.D. 918 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	13	+	863	3	2019	PR	1+230			1019	7%
37	EURE-et-LOIR à R.D. 8	du PR	0	+	0	au PR	3	+	921	3	2017	PR	2+000			418	
	R.D. 8 à EURE-et-LOIR	du PR	3	+	921	au PR	7	+	377	2	2017	PR	5+000			841	
38	R.D. 10 à BRETONCELLES	du PR	0	+	0	au PR	8	+	0	2	2017	PR	3+350			732	2%
	BRETONCELLES à EURE-et-LOIR	du PR	8	+	0	au PR	13	+	658	2	2019	PR	9+470			586	
41	R.D. 976 à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	914	3	2016	PR	0+300			170	
42	R.N. 12 à ESSAI	du PR	0	+	0	au PR	9	+	300	2	2019	PR	8+420			2095	5%
	ESSAI à SEES (limite agglo)	du PR	9	+	300	au PR	16	+	833	2	2011	PR	13+350	70	70	1603	8%
	Agglomération de SEES	du PR	16	+	833	au PR	17	+	822	2	2011	PR	17+500	61	59	2416	4%
42 E	Agglomération de SEES	du PR	0	+	0	au PR	1	+	95	2	2016	PR	0+100			3777	
43	R.D. 962 à MESSEI	du PR	0	+	0	au PR	4	+	5	2	2010	PR	3+850	48	48	1644	4%
	MESSEI à R.D. 118	du PR	4	+	5	au PR	7	+	348	2	2017	PR	5+150			1109	
	R.D. 118 au CALVADOS	du PR	7	+	348	au PR	25	+	958	2	2012	PR	21+621	59	60	1065	6%
45	CRULAI à R.D. 358	du		+	0	au PR	6		0	3	2017	DR	3+700	92	81	480	3%

	Route départementale											I	nfos compta	ge			
N°	Section				Repo	érage				Cat	Année		Lieu	V VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	R.D. 358 à R.D. 258	du PR	6	+	0	au PR	6	+	500	3	2017	PR	6+350			546	
	R.D. 258 à R.N. 12	du PR	6	+	500	au PR	10	+	100	3	2016	PR	7+000			434	
	R.N. 12 à EURE-et-LOIR	du PR	10	+	100	au PR	15	+	612	2	2019	PR	11+200			794	
48	RANES à BOUCE	du PR	0	+	0	au PR	9	+	500	2	2017	PR	6+150			474	5%
	BOUCE à R.D. 16	du PR	9	+	500	au PR	14	+	619	2	2015	PR	12+540			398	4%
49	R.D. 50 à R.D. 232	du PR	0	+	0	au PR	10	+	882	3	2011	PR	10+400			292	
	R.D. 232 à R.D. 438	du PR	10	+	882	au PR	13	+	540	3	2012	PR	12+800			342	
	R.D. 438 au SAP	du PR	13	+	540	au PR	18	+	200	3	2018	PR	5+900			412	
	LE SAP à R.D. 248	du PR	18	+	200	au PR	23	+	275	3	2018	PR	20+230			336	
	R.D. 248 au CALVADOS	du PR	23	+	275	au PR	25	+	0	3	2018	PR	24+080			337	
50	R.D. 438 au MERLERAULT	du PR	0	+	0	au PR	13	+	0	2	2015	PR	9+300			559	9%
	LE MERLERAULT à ECHAUFFOUR	du PR	13	+	0	au PR	22	+	0	2	2017	PR	20+000			304	
	ECHAUFFOUR à ST EVROULT	du PR	22	+	0	au PR	30	+	242	3	2017	PR	23+000			194	
50 E	Agglomération de SEES	du PR	0	+	0	au PR	1	+	437	2	2016	PR	0+660			1645	
51	MAYENNE à R.D. 908	du PR	0	+	0	au PR	3	+	320	3	2017	PR	2+000	76	69	482	4%
	R.D. 908 à R.D. 318	du PR	3	+	320	au PR	14	+	450	3	2012	PR	4+400			251	
	R.D. 318 à R.D. 19	du PR	14	+	450	au PR	15	+	117	3	2012	PR	15+000			301	
	R.D. 19 à voie ferrée	du PR	15	+	117	au PR	18	+	882	2	2012	PR	17+600	81	76	406	5%
	Voie ferrée à R.D. 924	du PR	18	+	882	au PR	19	+	800	2	2016	PR	19+504			941	9%
	R.D. 924 à R.D. 121	du PR	19	+	800	au PR	23	+	587	3	2017	PR	21+500	74	77	144	8%
	R.D 121 à R.D 21	du PR	23	+	587	au PR	24	+	60	3	2015	PR	23+660			82	
52	R.D. 22 à R.D. 908	du PR	0	+	0	au PR	12	+	85	3	2016	PR	10+025	71	63	645	3%
	R.D. 908 à DOMPIERRE	du PR	12	+	85	au PR	16	+	911	2	2019	PR	12+600			1069	
53	MAYENNE à GENESLAY (R.D 24)	du PR	0	+	0	au PR	1	+	330	3	2017	PR	1+000			357	
	R.D. 24 à R.D 976	du PR	1	+	331	au PR	3	+	960	2	2017	PR	2+200			845	
	LA CHAPELLE D'ANDAINE à R.D. 235	du PR	3	+	960	au PR	7	+	472	2	2018	PR	5+170	82	73	1871	3%
	R.D. 235 à ST MICHEL DES ANDAINES	du PR	7	+	472	au PR	10	+	45	2	2011	PR	9+000	91	87	1408	3%
	ST MICHEL DES ANDAINES à R.D. 18	du PR	10	+	45	au PR	15	+	224	2	2017	PR	15+125			2165	2%

	Route départementale											lı	nfos compta	ge			
														V	85	TMJ	
N°	Section				Repe	érage				Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
	R.D. 18 à BELLOU-en-HOULME	du PR	15	+	224	au PR	23	+	400	2	2017	PR	22+630	82	77	982	2%
	BELLOU-en-HOULME à R.D. 924	du PR	23	+	400	au PR	28	+	55	3	2015	PR	25+120			355	
	R.D. 924 à R.D. 20	du PR	28	+	55	au PR	31	+	419	3	2016	PR	30+547	75	71	253	6%
54	R.D. 962 à R.D. 25	du PR	0	+	0	au PR	7	+	861	3	2010	PR	1+300		,	563	
	R.D. 25 à CHANU	du PR	7	+	861	au PR	11	+	565	3	2017	PR	11+000		,	533	
	CHANU à R.D. 924	du PR	11	+	565	au PR	16	+	308	3	2018	PR	12+080		,	913	
	R.D. 924 au CALVADOS	du PR	16	+	308	au PR	25	+	621	3	2017	PR	17+000			621	
55	MAYENNE à R.D. 21	du PR	0	+	0	au PR	5	+	847	3	2017	PR	0+810			379	5%
	R.D. 21 à MANCHE	du PR	5	+	847	au PR	11	+	149	3	2017	PR	6+750			679	
56	R.D. 21 à R.D. 18	du PR	0	+	0	au PR	3	+	147	3	2010	PR	2+700			497	
	R.D. 18 à R.D. 962	du PR	3	+	147	au PR	12	+	884	3	2016	PR	5+100			592	
	R.D. 962 à R.D. 54	du PR	12	+	884	au PR	13	+	280	3	2017	PR	13+200		,	738	
	R.D. 54 à R.D. 22	du PR	13	+	280	au PR	18	+	944	3	2014	PR	18+000			324	
	R.D. 22 à LONLAY L'ABBAYE	du PR	18	+	944	au PR	20	+	127	3	2016	PR	19+500			747	
	LONLAY L'ABBAYE (R.D 217) à MANCHE	du PR	20	+	127	au PR	24	+	21	3	2014	PR	20+300			375	
101	R.D. 1 à SARTHE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	821	3	2018	PR	2+450			587	3%
101 B	Traverse de ST CENERI	du PR	0	+	0	au PR	0	+	650	3	2019	PR	0+600			550	
103	R.D. 908 à DOMFRONT	du PR	0	+	0	au PR	0	+	950	1	2010	PR	0+350			768	
105	L'AIGLE à R.D. 930	du PR	0	+	0	au PR	4	+	277	3	2019	PR	3+000			1005	
107	R.D. 7 au THEIL S/HUISNE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	600	2	2019	PR	1+000			1785	
	LE THEIL S/H. à R.D. 923	du PR	7	+	600	au PR	9	+	150	2	2011	PR	9+000	74	66	2987	10%
	R.D. 923 à CETON	du PR	9	+	150	au PR	13	+	860	2	2011	PR	13+000	92	89	1212	8%
	CETON à EURE-et-LOIR	du PR	13	+	860	au PR	19	+	286	2	2013	PR	15+200			712	
111	NOCE à BOISSY MAUGIS	du PR	0	+	0	au PR	7	+	836	2	2017	PR	6+000			392	
	BOISSY MAUGIS à LONGNY	du PR	7	+	836	au PR	19	+	430	2	2015	PR	16+750	84	80	564	7%
112	Avenue Quakenbruck - ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	3	+	235	1	2018	PR	3+000			15036	2%
	Boulevard de Strasbourg - ALENCON	du PR	3	+	235	au PR	3	+	765	1	2019	PR	3+700			8758	
	Boulevard du 1er Chasseurs - ALENCON	du PR	3	+	765	au PR	4	+	206	1	2015	PR	4+000			8048	

	Route départementale											I	nfos compta	age			
NIO	Q													V	85	TMJ	
N°	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
	Boulevard Mezeray - ALENCON	du PR	4	+	206	au PR	4	+	639	1	2017	PR	4+400			8379	
	Boulevard Colbert - ALENCON	du PR	4	+	639	au PR	5	+	270	1	2015	PR	4+900			7728	
	R.D. 955 à R.D. 1	du PR	5	+	270	au PR	7	+	829	1	2019	PR	7+200			9180	4%
	R.D. 1 à PACE	du PR	7	+	829	au PR	10	+	105	1	2017	PR	9+200			5950	
113	ARGENTAN à CHAMBOIS	du PR	0	+	0	au PR	10	+	450	2	2013	PR	5+845	89	83	961	4%
114	GLOS LA FERRIERE à EURE	du PR	0	+	0	au PR	1	+	429	3	2019	PR	0+110			820	
116	ALMENECHES à NONANT-le-PIN	du PR	0	+	0	au PR	8	+	841	2	2016	PR	6+650	89	85	427	9%
118	FLERS à BELLOU-en-HOULME	du PR	0	+	0	au PR	11	+	931	2	2019	PR	11+670			1295	3%
121	R.D. 21 à BAZOCHES-au-HOULME	du PR	0	+	0	au PR	13	+	80	2	2018	PR	2+350			181	
129	R.D. 29 au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	5	+	8	2	2016	PR	3+515			900	8%
131	R.D. 31 à R.D. 932	du PR	0	+	0	au PR	4	+	338	3	2011	PR	4+000			182	
136	SARTHE à CETON	du PR	0	+	0	au PR	3	+	0	2	2011	PR	2+630	80	75	1148	5%
	CETON à R.D. 923	du PR	3	+	0	au PR	8	+	784	2	2018	PR	5+500			645	
138	St GERVAIS DU PERRON (Agglomération)	du PR	3	+	57	au PR	4	+	0	3	2017	PR	3+450			727	
151	MAYENNE à MAGNY-le-DESERT	du PR	0	+	0	au PR	6	+	331	2	2019	PR	5+800			433	
	MAGNY-le-DESERT à LA FERTE-MACE	du PR	6	+	331	au PR	9	+	812	2	2013	PR	8+780	66	64	738	4%
152	R.D. 976 à R.D. 52	du PR	0	+	0	au PR	2	+	299	3	2010	PR	1+700	,	,	394	10%
158	R.D. 958 à Pl. Leclerc ARGENTAN	du PR	0	+	0	au PR	2	+	0	1	2011	PR	1+000			6045	7%
	Pl. Leclerc à R.D. 926	du PR	2	+	0	au PR	2	+	815	1	2011	PR	2+400			6643	
201	R.N. 12 à CIRAL	du PR	0	+	0	au PR	7	+	650	3	2016	PR	0+500			336	
	CIRAL à MAYENNE	du PR	7	+	650	au PR	10	+	719	3	2019	PR	10+130			184	
202	R.D. 909 à R.D 908 (JOUE-du-BOIS)	du PR	0	+	0	au PR	4	+	843	3	2018	PR	1+300			234	2%
	R.D. 908 à MAYENNE	du PR	4	+	843	au PR	17	+	246	3	2017	PR	5+800			163	
202 E	R.D. 202 à R.D. 151	du PR	0	+	0	au PR	1	+	552	3	2011	PR	0+700			134	
203	BELLEME à NOCE	du PR	0	+	0	au PR	8	+	0	3	2017	PR	7+550			495	
	NOCE à R.D. 10	du PR	8	+	0	au PR	21	+	480	2	2011	PR	8+000			373	4%
	R.D. 918 à EURE-et-LOIR	du PR	21	+	480	au PR	24	+	488	2	2017	PR	22+000			942	
204	R.D. 29 à BOUCE	du PR	0	+	0	au PR	8	+	0	2	2011	PR	7+500			391	

	Route départementale											I	nfos compta	age			
N°	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	VL VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	BOUCE à LA LANDE DE GOULT	du PR	8	+	0	au PR	16	+	800	3	2018	PR	12+495	43	38	180	4%
	LA LANDE DE GOULT à ALENCON	du PR	16	+	800	au PR	36	+	300	3	2015	PR	24+750			197	4%
	R.D. 1 à DAMIGNY	du PR	36	+	300	au PR	37	+	233	2	2013	PR	37+000	47	45	3091	4%
	DAMIGNY à Rue Ph. Lebon	du PR	37	+	233	au PR	37	+	947	2	2016	PR	37+600	-	•	3140	
	Rue Ph. Lebon à Bd Mezeray	du PR	37	+	947	au PR	38	+	438	2	2019	PR	38+200	-	•	3037	
205	R.D. 930 à R.D. 251	du PR	0	+	0	au PR	8	+	250	3	2017	PR	4+385			404	1%
	R.D. 251 à R.D. 32	du PR	8	+	250	au PR	8	+	950	2	2019	PR	8+600			593	
	R.D. 32 à BONSMOULINS	du PR	8	+	950	au PR	12	+	35	3	2011	PR	9+100			261	
206	R.D. 26 à SURDON	du PR	0	+	0	au PR	4	+	934	3	2014	PR	0+480	75	72	346	7%
207	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	0	+	0	au PR	2	+	934	3	2010	PR	1+100			353	
	R.D. 22 à CEAUCE	du PR	2	+	934	au PR	9	+	270	3	2012	PR	9+120			424	
	R.D. 962 à MAYENNE	du PR	9	+	270	au PR	11	+	764	3	2016	PR	10+440	84	82	374	7%
208	R.D. 21 à CHAMPSECRET	du PR	0	+	0	au PR	3	+	466	3	2015	PR	2+800			208	
	CHAMPSECRET à R.D. 360	du PR	3	+	466	au PR	8	+	19	2	2019	PR	6+500			548	
	R.D. 360 à R.D. 18	du PR	8	+	19	au PR	11	+	525	3	2019	PR	8+370			255	
	R.D. 18 à R.D. 53	du PR	11	+	525	au PR	15	+	130	3	2015	PR	12+100	•		315	
	R.D. 53 à MENIL-de-BRIOUZE	du PR	15	+	130	au PR	18	+	720	3	2017	PR	18+370			607	
	MENIL-de-BRIOUZE à R.D. 21	du PR	18	+	720	au PR	20	+	599	3	2014	PR	19+100			980	
209	R.D. 4 à BOITRON	du PR	0	+	0	au PR	14	+	455	3	2017	PR	10+400			65	
	ESSAI à SARTHE	du PR	14	+	455	au PR	24	+	584	3	2014	PR	22+360	65	57	232	4%
210	R.D. 938 à BELLAVILLIERS	du PR	0	+	0	au PR	6	+	250	3	2019	PR	1+135			240	
	BELLAVILLIERS à R.D. 931	du PR	6	+	250	au PR	15	+	903	3	2011	PR	11+550	52	52	302	5%
211	EURE-et-LOIR à R.D. 107	du PR	0	+	0	au PR	11	+	700	3	2015	PR	10+500			222	
	R.D. 7 à SARTHE		11	+	700	au PR	18	+	253	2	2016	PR	12+800	79	73	607	7%
212	R.D. 926 à R.D. 438	du PR	0	+	0	au PR	2	+	650	3	2019	PR	0+200	57	51	381	4%
	R.D. 438 à R.D. 14	du PR	2	+	650	au PR	7	+	803	3	2010	PR	5+800			268	
213	LE MAGE à MONCEAUX	du PR	0	+	0	au PR	8	+	400	3	2010	PR	4+300			220	
	MONCEAUX à R.D. 291	du PR	8	+	400	au PR	9	+	0	3	2010	PR	8+600			505	

N°	·												nfos compta	.90			
N°														V	85	TMJ	
	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
	R.D. 291 à R.D. 10	du PR	9	+	0	au PR	13	+	301	3	2016	PR	12+000			517	
	R.D. 10 à R.D. 9	du PR	13	+	301	au PR	15	+	254	3	2012	PR	13+500			90	
214	SEES à R.D. 31	du PR	0	+	0	au PR	9	+	222	3	2019	PR	7+620			370	
	R.D. 31 à R.D. 4	du PR	9	+	222	au PR	16	+	323	3	2016	PR	9+350			294	
215	R.D. 29 E à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	7	+	133	3	2017	PR	3+300			139	
216	R.D. 21 à R.D. 254	du PR	0	+	0	au PR	6	+	700	3	2011	PR	5+900			517	
	R.D. 254 à R.D. 924	du PR	6	+	700	au PR	11	+	916	3	2011	PR	7+700			567	
217	R.D. 962 à ST CLAIR DE HALOUZE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	610	3	2017	PR	5+330			2167	2%
	ST CLAIR DE HALOUZE à R.D. 56	du PR	7	+	610	au PR	14	+	345	3	2014	PR	14+000			735	
	LONLAY L'ABBAYE à R.D. 907	du PR	14	+	345	au PR	18	+	969	3	2017	PR	16+288	91	86	597	7%
	R.D. 907 à R.D. 976	du PR	18	+	969	au PR	25	+	179	3	2016	PR	19+465			130	
	R.D. 976 à R.D. 21	du PR	25	+	179	au PR	27	+	32	3	2010	PR	25+750			388	
218	R.D. 908 à R.D. 19	du PR	0	+	0	au PR	16	+	225	3	2010	PR	12+870			217	3%
	R.D. 19 à R.D. 909	du PR	16	+	225	au PR	21	+	397	3	2018	PR	19+930			134	4%
	R.D. 909 à LOUGE S/MAIRE	du PR	21	+	397	au PR	23	+	0	3	2016	PR	22+200			261	
	LOUGE S/MAIRE à R.D. 924	du PR	23	+	0	au PR	29	+	82	3	2010	PR	24+000			231	
218 E	R.D. 51 à MONTREUIL-au-HOULME	du PR	0	+	0	au PR	4	+	824	3	2016	PR	2+500			87	
219	R.D. 924 à R.D. 2	du PR	0	+	0	au PR	3	+	795	2	2016	PR	0+880	83	79	722	9%
	R.D. 2 à R.D. 958	du PR	3	+	795	au PR	11	+	400	2	2017	PR	5+760	109	100	1017	4%
	R.D. 958 à MEDAVY	du PR	11	+	400	au PR	16	+	213	3	2018	PR	12+320			316	4%
220	ECHAUFFOUR à R.D. 252	du PR	0	+	0	au PR	10	+	135	3	2011	PR	4+000			234	
	R.D. 252 à RAI	du PR	10	+	135	au PR	15	+	440	2	2019	PR	12+300			641	2%
	RAI à L'AIGLE	du PR	15	+	440	au PR	18	+	361	2	2016	PR	16+000			1769	3%
221	R.D. 21 à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	6	+	606	3	2014	PR	1+360	75	72	320	6%
222	R.D. 958 à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	8	+	53	3	2016	PR	3+000			187	
223	R.D. 962 à ST FRAIMBAULT	du PR	0	+	0	au PR	10	+	420	3	2017	PR	10+110			349	4%
	ST FRAIMBAULT à MAYENNE	du PR	10	+	420	au PR	12	+	587	3	2017	PR	10+700			387	4%
224	BREEL à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	10	+	470	3	2019	PR	9+530			686	2%

	Route départementale											ıl	nfos compta	ige			
														V	85	TMJ	
N°	Section				Repe	érage				Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
225	R.D. 21 à R.D. 962	du PR	0	+	0	au PR	5	+	414	2	2013	PR	3+000	72	69	799	5%
	R.D. 962 à CHANU	du PR	5	+	414	au PR	14	+	942	3	2016	PR	12+550			782	6%
	CHANU à TINCHEBRAY	du PR	14	+	942	au PR	21	+	805	3	2012	PR	15+300			596	
226	CIRAL à R.D. 2	du PR	0	+	0	au PR	7	+	270	3	2014	PR	0+120	54	49	389	8%
	R.D. 2 à R.D. 26	du PR	7	+	270	au PR	16	+	100	3	2015	PR	10+630			310	6%
	R.D. 26 à R.D. 908	du PR	16	+	100	au PR	21	+	64	3	2019	PR	18+260			174	
227	R.D. 3 à R.D. 251	du PR	0	+	0	au PR	20	+	455	3	2010	PR	20+000			207	
	R.D. 251 à R.D. 251	du PR	20	+	455	au PR	21	+	503	3	2010	PR	20+500			250	
	R.D. 251 à R.D. 8	du PR	21	+	503	au PR	24	+	566	3	2010	PR	22+000			339	
228	R.D. 926 à R.D. 31	du PR	0	+	0	au PR	6	+	585	3	2019	PR	5+000			130	
	R.D. 31 à R.D. 932	du PR	6	+	585	au PR	16	+	721	3	2019	PR	14+630	72	62	189	4%
229	LA FORET AUVRAY à N.D. du ROCHER	du PR	0	+	0	au PR	6	+	78	3	2016	PR	4+000			217	
	R.D. 15 à R.D. 962 P	du PR	6	+	78	au PR	18	+	63	3	2015	PR	13+550			542	5%
	R.D. 962 P à R.D. 18	du PR	18	+	63	au PR	19	+	517	2	2010	PR	19+000			2221	4%
	R.D. 18 à R.D. 924	du PR	19	+	517	au PR	20	+	745	2	2015	PR	20+000			1676	
	R.D. 924 à R.D. 368 E	du PR	20	+	745	au PR	24	+	351	2	2014	PR	24+344	50	49	479	4%
	R.D. 368 E à R.D. 22	du PR	24	+	351	au PR	31	+	22	2	2010	PR	25+200	91	87	1813	6%
	R.D. 22 à MANCHE	du PR	31	+	22	au PR	41	+	977	3	2018	PR	31+500			731	4%
229 E	R.D. 911 à R.D. 229	du PR	0	+	0	au PR	0	+	157	3	2017	PR	0+150			30	
230	EURE à R.D. 220	du PR	0	+	0	au PR	14	+	860	3	2014	PR	2+220	76	76	206	7%
	R.D. 220 à R.D. 926	du PR	14	+	860	au PR	15	+	965	3	2017	PR	15+400			212	7%
231	VILLERS-en-OUCHE à R.D. 14	du PR	0	+	0	au PR	11	+	136	3	2010	PR	1+000			102	
232	R.D. 50 à R.D. 234	du PR	0	+	0	au PR	2	+	700	3	2018	PR	2+000			80	
	R.D. 234 à R.D. 932	du PR	2	+	700	au PR	8	+	620	3	2018	PR	4+000			78	
	R.D. 932 à EURE	du PR	8	+	620	au PR	25	+	805	3	2017	PR	10+150			291	8%
233	R.D. 13 à R.D. 438	du PR	0	+	0	au PR	4	+	173	3	2015	PR	4+000			45	
234	PLANCHES à R.D. 4	du PR	0	+	0	au PR	7	+	149	3	2018	PR	5+000			84	
235	JUVIGNY /SS/ANDAINE à R.D. 53	du PR	0	+	0	au PR	5	+	560	3	2013	PR	5+380	87	85	903	4%

	Route départementale											I	nfos compta	ige			
N°	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	V VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	R.D. 53 à R.D. 335	du PR	5	+	560	au PR	7	+	935	2	2013	PR	6+350	87	84	2680	3%
	R.D. 335 à R.D. 916	du PR	7	+	935	au PR	10	+	191	2	2010	PR	8+000			2587	3%
236	ECHAUFFOUR à PLANCHES	du PR	0	+	0	au PR	4	+	956	3	2010	PR	4+500			118	
	PLANCHES à R.D. 31	du PR	4	+	956	au PR	10	+	195	3	2010	PR	5+000			118	
	COURTOMER à R.D. 8	du PR	10	+	195	au PR	16	+	725	3	2010	PR	15+800	•	•	170	
237	TINCHEBRAY à MANCHE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	943	3	2019	PR	1+000			575	
238	Agglomération d'ARGENTAN	du PR	0	+	0	au PR	1	+	270	2	2012	PR	0+900	41	44	1410	3%
	ARGENTAN à SURDON	du PR	1	+	270	au PR	16	+	200	2	2016	PR	9+900	77	73	638	3%
	SURDON à R.D. 240	du PR	16	+	200	au PR	18	+	340	2	2016	PR	17+450			793	
	R.D. 240 à R.D. 438	du PR	18	+	340	au PR	22	+	615	2	2016	PR	18+840	99	93	1040	3%
	R.D. 438 à R.D. 238 E	du PR	22	+	615	au PR	22	+	1000	2	2015	PR	22+850	•	•	1089	13%
238 A	Av. Forêt Normande ARGENTAN	du PR	0	+	0	au PR	0	+	214	2	2015	PR	0+100			7305	
238 E	Agglomération de SEES	du PR	0	+	0	au PR	0	+	674	2	2016	PR	0+050			2752	
239	R.D. 958 à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	8	+	470	3	2015	PR	8+000			417	
	R.D. 15 au CALVADOS	du PR	8	+	470	au PR	21	+	695	2	2013	PR	12+500			532	
240	R.D. 958 à R.D. 752	du PR	0	+	0	au PR	5	+	22	3	2015	PR	1+725	90	89	1189	4%
	R.D. 752 à MEDAVY	du PR	5	+	22	au PR	10	+	120	3	2018	PR	8+110			464	
	MEDAVY à R.D. 238	du PR	10	+	120	au PR	15	+	525	3	2016	PR	11+000	78	67	162	5%
241	R.D. 251 à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	807	3	2016	PR	6+000			337	
242	TRUN à R.D. 246	du PR	0	+	0	au PR	5	+	400	3	2014	PR	2+760	66	61	368	7%
	R.D. 246 à R.D. 16	du PR	5	+	400	au PR	10	+	957	3	2015	PR	10+000			138	
	R.D. 16 à R.D. 979	du PR	10	+	957	au PR	16	+	900	3	2015	PR	15+000			305	
	R.D. 979 au SAP	du PR	16	+	900	au PR	23	+	255	3	2015	PR	22+500			236	
243	TOUROUVRE à R.D. 918	du PR	0	+	0	au PR	3	+	613	3	2018	PR	1+600			533	3%
	R.D. 918 à R.N. 12	du PR	3	+	613	au PR	5	+	200	3	2015	PR	4+500			206	
	R.N. 12 à MARCHAINVILLE	du PR	5	+	200	au PR	14	+	0	3	2016	PR	13+861			250	9%
	MARCHAINVILLE à R.D. 8	du PR	14	+	0	au PR	21	+	751	3	2014	PR	19+587	73	66	211	4%
244	MENIL HERMEI au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	3	+	839	3	2015	PR	1+320			161	

	Route départementale											I	nfos compta	ige			
N°	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	VL VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
245	COULONCES à NECY	du PR	0	+	0	au PR	11	+ (	685	3	2017	PR	0+500			416	2%
	RONAI à R.D. 129	du PR	11	+	685	au PR	14	+ 4	450	3	2016	PR	14+320			190	6%
	R.D. 129 à BAZOCHES-au-HOULME	du PR	14	+	450	au PR	20	+ :	720	3	2011	PR	14+500			183	
	R.D. 121 au CALVADOS	du PR	20	+	720	au PR	29	+ 2	287	3	2015	PR	22+800			178	
246	R.D. 242 à R.D. 16	du PR	0	+	0	au PR	10	+ :	289	3	2013	PR	5+000	63	31	167	8%
	R.D. 16 à R.D. 248	du PR	10	+	289	au PR	15	+ 2	210	3	2016	PR	13+000			122	
247	TRUN à COULONCES	du PR	0	+	0	au PR	1	+ ;	300	3	2011	PR	1+290	76	74	354	5%
	COULONCES à OCCAGNES	du PR	1	+	300	au PR	11	+	79	3	2014	PR	6+200	59	54	347	6%
248	R.D. 16 à PONTCHARDON	du PR	0	+	0	au PR	3	+ (	637	3	2012	PR	3+360	60	56	484	4%
	PONTCHARDON à EURE	du PR	3	+	637	au PR	16	+	0	3	2016	PR	4+280			255	
249	STE CROIX S/ORNE à R.D. 216	du PR	0	+	0	au PR	7	+ 9	968	3	2016	PR	5+000			223	
250	R.N. 12 à CARROUGES	du PR	0	+	0	au PR	16	+ 2	230	3	2019	PR	4+000	69	62	614	3%
251	R.D. 6 à BAZOCHES S/HOESNE	du PR	0	+	0	au PR	9	+ ;	300	2	2019	PR	5+400			298	
	BAZOCHES S/HOESNE à R.D. 271	du PR	9	+	300	au PR	9	+ 9	940	2	2017	PR	9+700			272	
	R.D. 271 à R.D. 932	du PR	9	+	940	au PR	12	+ ;	300	2	2013	PR	11+000			439	
	R.D. 932 à R.D. 930	du PR	12	+	300	au PR	22	+ 4	485	3	2010	PR	13+000			234	
252	R.D. 3 à R.D. 926	du PR	0	+	0	au PR	9	+	100	3	2010	PR	9+000		,	227	16%
	R.D. 926 à R.D. 220	du PR	9	+	100	au PR	10	+ 2	209	2	2010	PR	10+000		•	346	9%
	R.D. 220 à LA FERTE FRESNEL	du PR	10	+	209	au PR	22	+	0	3	2019	PR	13+000			261	
	LA FERTE FRESNEL à EURE	du PR	22	+	0	au PR	26	+ 2	274	3	2010	PR	24+000			300	
253	CHAUMONT au SAP	du PR	0	+	0	au PR	6	+ :	516	3	2015	PR	1+200			53	
	LE SAP au CALVADOS	du PR	6	+	516	au PR	15	+ 2	297	3	2018	PR	11+433	63	53	164	6%
254	R.D. 20 à R.D 216	du PR			360	au PR	4			3	2011		2+600			399	
255	R.D. 25 à RONFEUGERAI	du PR	0	+	0	au PR	3	+ :	518	3	2010	PR	0+300			566	
	R.D. 229 à R.D. 924	du PR	3	+	518	au PR	7	+	107	3	2016	PR	5+000			377	
	R.D. 924 à ECHALOU	du PR	7	+	107	au PR	9	+ 8	888	3	2010	PR	9+000			240	
	ECHALOU à R.D. 21	du PR	9	+	888	au PR	14	+ :	240	3	2010	PR	13+000			150	
256	R.D. 10 à R.D. 5	du PR	0	+	0	au PR	4	+ 4	465	3	2017	PR	4+000			162	

	Route départementale											lr	nfos compta	ige			
N°	Section				Poná	rogo				Cat	Année		Lieu	V	85	TMJ	PL
IN	Section				Kepe	erage				Cal	Annee		Lieu	VL	PL	(véh/j)	FL
	MAUVES S/H. au PIN-la-GARENNE	du PR	4	+	465	au PR	10	+	704	2	2019	PR	9+000			398	
	PIN-la-GARENNE à ST JOUIN-de-BLAVOU	du PR	10	+	704	au PR	15	+ 9	990	3	2019	PR	15+880			302	3%
257	CHANU à LANDISACQ (RD924)	du PR	0	+	0	au PR	4	+	0	3	2012	PR	0+500			410	
	LANDISACQ à CALIGNY	du PR	4	+	0	au PR	11	+ 4	487	3	2017	PR	8+200			366	
258	R.D. 918 à EURE	du PR	0	+	0	au PR	7	+ !	568	3	2019	PR	2+180			471	3%
259	R.D. 25 à R.D. 229	du PR	0	+	0	au PR	4	+ 8	845	3	2011	PR	1+400			301	5%
260	R.D. 56 à R.D. 52	du PR	0	+	0	au PR	8	+ ;	386	3	2013	PR	3+280	53	46	196	5%
260 E	R.D. 260 à R.D. 360	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 2	288	3	2017	PR	1+100			149	
261	ST FRAIMBAULT à L'EPINAY-le-COMTE	du PR	0	+	0	au PR	9	+ 8	885	3	2017	PR	4+290			427	5%
262	MAYENNE à CEAUCE	du PR	0	+	0	au PR	3	+ {	518	3	2012	PR	3+000			281	
	CEAUCE à R.D. 21	du PR	3	+	518	au PR	13	+ (	658	3	2017	PR	4+250			261	
	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	13	+	658	au PR	21	+	65	3	2015	PR	15+915			147	6%
263	R.D. 207 à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	60	3	2013	PR	5+390	50	48	255	5%
264	FLERS à R.D. 21	du PR	0	+	0	au PR	14	+ 7	790	3	2017	PR	14+000			321	
265	R.D. 18 à MONTSECRET	du PR	0	+	0	au PR	5	+ ′	100	3	2014	PR	4+000	78	70	444	4%
	MONTSECRET à R.D. 924	du PR	5	+	100	au PR	12	+ 5	517	3	2014	PR	7+000			231	
266	R.D. 18 à R.D. 908	du PR	0	+	0	au PR	23	+ 3	391	3	2010	PR	21+000			81	
267	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	0	+	0	au PR	6	+ 4	410	3	2014	PR	2+800	71	63	310	5%
	R.D. 22 à R.D. 24	du PR	6	+	410	au PR	11	+	792	3	2016	PR	8+000			177	
268	FRESNES à R.D. 257	du PR	0	+	0	au PR	4	+ 4	490	3	2017	PR	1+000			335	
	R.D. 257 à ST PAUL	du PR	4	+	490	au PR	7	+ 4	496	3	2018	PR	6+190			538	
	ST PAUL à R.D. 25	du PR	7	+	496	au PR	10	+ 2	274	2	2015	PR	8+420	85	83	2314	5%
269	R.D. 22 à R.D. 23	du PR	0	+	0	au PR	5	+ 4	410	3	2016	PR	1+000			131	
	R.D. 229 au CALVADOS	du PR	5	+	410	au PR	12	+	123	3	2016	PR	6+200			132	
270	BEAUVAIN à R.D. 20	du PR	0	+	0	au PR	12	+ 5	500	3	2010	PR	3+000			460	
271	FERRIERE-la-VERRERIE à R.D. 3	du PR	0	+	0	au PR	2	+ :	340	3	2014	PR	0+570	58	55	69	9%
	R.D. 3 à R.D. 251	du PR	2	+	340	au PR	13	+ :	300	3	2012	PR	3+000			80	
	R.D. 251 à R.N. 12	du PR	13	+	300	au PR	18	+	0	3	2018	PR	15+900			199	

	Route départementale											lı	nfos compta	ige			
N°	Section				Repé	erage				Cat	Année		Lieu	V VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	R.N. 12 à R.D. 272	du PR	18	+	0	au PR	22	+	600	3	2011	PR	22+300	68	63	377	7%
	R.D. 272 à ST JOUIN-de-BLAVOU	du PR	22	+	600	au PR	25	+	459	2	2019	PR	25+130			266	5%
272	R.D. 8 à R.D. 938	du PR	0	+	0	au PR	7	+	984	3	2018	PR	3+330			534	3%
	R.D. 938 à R.D. 931	du PR	7	+	984	au PR	11	+	335	3	2010	PR	11+000			175	
	R.D. 931 à R.D. 372	du PR	11	+	355	au PR	13	+	270	3	2010	PR	13+000			65	
	R.D. 372 à R.D. 271	du PR	13	+	270	au PR	14	+	706	3	2017	PR	14+400			501	2%
	R.D. 271 à R.D. 7	du PR	14	+	706	au PR	18	+	155	3	2010	PR	17+900			334	
273	R.D. 932 à R.D. 32	du PR	0	+	0	au PR	8	+	937	3	2012	PR	1+500			151	
274	R.D. 938 à R.D. 955	du PR	0	+	0	au PR	1	+	445	3	2015	PR	1+175			1247	5%
	R.D. 955 à SARTHE	du PR	1	+	445	au PR	12	+	646	3	2018	PR	3+000			145	
274 E	BELLEME à ST MARTIN-du-Vx-BELLEME	du PR	0	+	0	au PR	0	+	303	3	2017	PR	0+100	•		80	
275	LE MELE S/SARTHE à VIDAI	du PR	0	+	0	au PR	6	+	285	3	2012	PR	2+000			218	
	R.D. 27 à R.D. 210	du PR	6	+	285	au PR	10	+	300	3	2019	PR	9+000			216	
	LA PERRIERE à R.D. 955	du PR	10	+	300	au PR	14	+	263	2	2011	PR	10+500	60	61	281	5%
	R.D. 955 à SARTHE	du PR	14	+	263	au PR	19	+	735	3	2012	PR	16+800			89	
276	SARTHE à ORIGNY-le-ROUX	du PR	0	+	0	au PR	2	+	640	2	2017	PR	2+475		,	387	1%
	ORIGNY-le-ROUX à R.D. 938	du PR	2	+	640	au PR	10	+	380	3	2012	PR	5+600		,	344	
	R.D. 938 (IGE) à SARTHE	du PR	10	+	380	au PR	20	+	1001	3	2018	PR	10+819			334	3%
277	R.D. 9 à R.D. 7	du PR	0	+	0	au PR	8	+	740	3	2018	PR	3+080	72	61	366	3%
	R.D. 7 à SARTHE	du PR	8	+	740	au PR	18	+	400	3	2015	PR	9+800			97	
278	AUBE à R.D. 930	du PR	0	+	0	au PR	7	+	291	3	2015	PR	3+500		,	579	6%
	R.D. 930 à R.D. 918	du PR	7	+	291	au PR	14	+	300	3	2015	PR	8+000		,	404	
	R.D. 918 à ST MAURICE-les-CHARENCEY	du PR	14	+	300	au PR	20	+	772	3	2016	PR	20+500		,	331	
279	R.D. 11 à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	10	+	383	3	2016	PR	9+300			195	
280	R.D. 918 aux MENUS	du PR	0	+	0	au PR	8	+	260	3	2016	PR	7+850			153	7%
280 E	R.D. 280 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	3	+	800	3	2016	PR	0+800			76	
281	R.D. 930 à R.D. 8	du PR	0	+	0	au PR	15	+	12	3	2017	PR	6+360			294	3%
282	TOUROUVRE à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	6	+	9	2	2013	PR	6+000			216	

	Route départementale											I	nfos compta	ige			
N°	Section				Rep	érage				Cat	Année		Lieu	VL VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	R.N. 12 à MORTAGNE	du PR	6	+	9	au PR	12	+	663	3	2016	PR	10+315			358	2%
283	R.D. 938 à R.D. 920	du PR	0	+	0	au PR	8	+	35	3	2012	PR	3+300			166	
	R.D. 920 à DANCE	du PR	8	+	35	au PR	15	+	700	3	2019	PR	12+230			159	
	DANCE à R.D. 955	du PR	15	+	700	au PR	20	+	296	3	2017	PR	16+120		•	320	
284	R.D. 283 à R.D. 5	du PR	0	+	0	au PR	5	+	611	3	2011	PR	1+000			42	
285	R.D. 938 à R.D. 455	du PR	0	+	0	au PR	0	+	350	3	2012	PR	0+150		•	1108	
	R.D. 455 à ST GERMAIN-de-la-COUDRE	du PR	0	+	350	au PR	11	+	156	3	2016	PR	10+180	73	69	190	2%
286	R.D. 11 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	6	+	110	2	2019	PR	6+080	80	74	1096	2%
287	R.D. 10 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	9	+	254	3	2013	PR	5+500	75	70	296	6%
288	R.D. 107 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	8	+	909	3	2015	PR	7+000			310	
289	MALETABLE à R.D. 11	du PR	0	+	0	au PR	7	+	484	3	2015	PR	2+250		•	248	
289 A	MOULICENT à R.D. 918	du PR	0	+	0	au PR	1	+	262	3	2016	PR	1+260			200	
290	TOUROUVRE à LONGNY	du PR	0	+	0	au PR	10	+	624	3	2015	PR	6+050			188	6%
291	ST MAURICE-les-CHARENCEY à R.D. 290	du PR	0	+	0	au PR	11	+	25	3	2016	PR	9+000			175	
	R.D. 290 à R.D. 10	du PR	11	+	25	au PR	24	+	299	3	2014	PR	15+940	78	96	132	10%
292	R.D. 13 à R.D. 919	du PR	0	+	0	au PR	6	+	500	3	2012	PR	5+130	63	58	321	8%
	R.D. 919 à EURE	du PR	6	+	500	au PR	9	+	505	3	2015	PR	7+470			244	6%
293	R.D. 930 à R.D. 926	du PR	0	+	0	au PR	3	+	750	3	2013	PR	2+900	77	71	200	5%
	R.D. 926 à EURE	du PR	3	+	750	au PR	10	+	346	3	2017	PR	8+000			197	
294	BRETONCELLES à R.D. 928	du PR	0	+	0	au PR	5	+	936	3	2016	PR	0+792			244	5%
295	R.D. 283 à R.D. 920	du PR	0	+	0	au PR	1	+	345	3	2012	PR	0+300			51	
	R.D. 920 à R.D. 278	du PR	1	+	345	au PR	10	+	273	3	2015	PR	7+000			103	
296	SURE à ORIGNY-le-ROUX	du PR	0	+	0	au PR	3	+	280	3	2017	PR	2+250		•	188	
	ORIGNY-le-ROUX à SARTHE	du PR	3	+	280	au PR	6	+	347	3	2017	PR	4+150		•	162	
297	PERVENCHERES à SARTHE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	865	3	2011	PR	1+000			213	
298	R.D. 930 à R.D. 3	du PR	0	+	0	au PR	7	+	135	3	2011	PR	6+000			79	3%
	R.D. 3 à AUBE	du PR	7	+	135	au PR	11	+	204	3	2015	PR	9+750			328	
299	R.D. 979 à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	7	+	913	3	2012	PR	6+750			101	

	Route départementale											li li	nfos compta	age			
NIO														V	85	TMJ	
N°	Section				Repe	érage				Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
300	FLERS à R.D. 229	du PR	0	+	0	au PR	2	+	150	2	2018	PR	2+000			3074	
	R.D. 229 à CALIGNY	du PR	2	+	150	au PR	7	+	170	2	2013	PR	7+000			1240	
	CALIGNY à CALVADOS	du PR	7	+	170	au PR	10	+	464	3	2014	PR	8+545	69	65	1072	5%
301	R.D. 21 à MENIL HUBERT S/ORNE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	691	2	2019	PR	3+900			182	
302	SEES à R.D. 958	du PR	0	+	0	au PR	7	+	330	3	2012	PR	1+000			285	
302 E	R.D 908 à R.D 302	du PR	0	+	0	au PR	0	+	687	3	2015	PR	0+200			40	10%
303	R.D. 958 à MACE	du PR	0	+	0	au PR	1	+	150	3	2012	PR	0+700			299	
	MACE à CHAILLOUE	du PR	1	+	150	au PR	6	+	200	3	2012	PR	1+500			236	
	CHAILLOUE à R.D. 50	du PR	6	+	200	au PR	8	+	720	3	2011	PR	7+000			288	
304	R.D. 14 à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	5	+	995	3	2012	PR	5+150	94	89	258	6%
305	R.D. 14 à R.D. 16	du PR	0	+	0	au PR	6	+	313	3	2017	PR	2+600		,	161	
306	ST MARD-de-RENO à COURGEON	du PR	0	+	0	au PR	4	+	200	2	2010	PR	3+950	45	37	376	12%
	COURGEON à R.D. 213	du PR	4	+	200	au PR	6	+	494	3	2016	PR	5+000			222	
307	R.D. 1 à R.D. 31	du PR	0	+	0	au PR	4	+	200	3	2017	PR	2+000			418	
	R.D. 31 à R.N. 12	du PR	4	+	200	au PR	6	+	282	3	2018	PR	5+100			86	
308	R.D. 20 à MENIL-de-BRIOUZE	du PR	0	+	0	au PR	4	+	410	3	2015	PR	4+200			392	
309	R.D. 209 à R.D. 42	du PR	0	+	0	au PR	4	+	483	3	2011	PR	1+900			547	
310	BELLEME à BELLAVILLIERS	du PR	0	+	0	au PR	6	+	962	3	2019	PR	1+000			530	3%
310 A	BELLEME	du PR	0	+	0	au PR	0	+	87	3	2017	PR	0+500			125	
310 E	R.D. 310 à R.D. 955	du PR	0	+	0	au PR	0	+	520	3	2017	PR	0+200			111	
313	PREAUX à LA ROUGE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	112	3	2015	PR	4+000			237	
314	ST PATRICE-du-DESERT à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	4	+	842	3	2011	PR	0+300			297	
315	R.D. 30 à ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR	0	+	0	au PR	1	+	645	2	2015	PR	1+000			6866	3%
	ST GERMAIN DU CORBEIS à SARTHE	du PR	1	+	645	au PR	7	+	848	2	2019	PR	3+000			2163	
318	FAVEROLLES à R.D. 909	du PR	0	+	0	au PR	6	+	647	3	2012	PR	2+000			79	
326	SARTHE à ESSAI	du PR	0	+	0	au PR	7	+	916	3	2013	PR	2+780	64	55	356	18%
329	R.D. 229 à CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	4	+	653	3	2013	PR	3+480	50	44	204	5%
335	R.D. 908 à R.D. 53	du PR	0	+	0	au PR	5	+	567	2	2013	PR	5+100			1294	

	Route départementale											Ir	nfos compta	age			
N°	Section				Repé	ėrage				Cat	Année		Lieu	VL V	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	R.D. 53 à R.D. 916	du PR	5	+	567	au PR	8	+	444	3	2014	PR	5+760	52	50	1177	5%
350	R.D. 250 à ST CENERI-le-GEREI	du PR	0	+	0	au PR	11	+	305	3	2015	PR	7+700			340	4%
350 B	ST DENIS SUR SARTHON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	225	3	2016	PR	0+200			624	
352	LA FERTE FRESNEL au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	4	+	390	3	2010	PR	1+000			349	
354	R.D 924 à R.D 20	du PR	0	+	0	au PR	1	+	815	3	2015	PR	1+100			289	
358	R.D. 918 à R.D. 45	du PR	0	+	0	au PR	12	+	240	3	2017	PR	7+538			424	4%
360	R.D. 260 à R.D. 208	du PR	0	+	0	au PR	7	+	154	3	2017	PR	0+100			88	7%
366	R.D. 266 à BELLOU-en-HOULME	du PR	0	+	0	au PR	5	+	454	3	2017	PR	4+550			170	
	BELLOU-en-HOULME à R.D. 924	du PR	5	+	454	au PR	10	+	172	3	2017	PR	6+750			35	
368	R.D. 268 à LA CHAPELLE BICHE	du PR	0	+	0	au PR	2	+	914	3	2017	PR	1+750	•		360	
	LA CHAPELLE BICHE à R.D. 43	du PR	2	+	914	au PR	10	+	26	3	2016	PR	6+750	68	62	572	4%
368 E	R.D. 229 à R.D. 268	du PR	0	+	0	au PR	0	+	590	2	2010	PR	0+100	73	69	1457	3%
371	R.D. 227 à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	5	+	202	3	2015	PR	2+745			322	8%
372	R.D. 931 à R.D. 272	du PR	0	+	0	au PR	4	+	644	3	2018	PR	2+100			349	
374	R.D. 274 à R.D. 955	du PR	0	+	0	au PR	3	+	100	3	2011	PR	2+000			111	
378	RANDONNAI à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	4	+	912	3	2016	PR	1+840	78	73	216	4%
385	R.D. 938 à R.D. 7	du PR	0	+	0	au PR	4	+	320	3	2012	PR	0+500	•		181	
386	ST MICHEL DES AND. à BAGNOLES	du PR	0	+	0	au PR	2	+	684	2	2017	PR	0+800			1723	
387	R.D. 916 à R.D. 20	du PR	0	+	0	au PR	2	+	560	2	2017	PR	0+200			600	
401	Déviation de MORTAGNE AU PERCHE																
	- R.D 912 à R.D 931	du PR	0	+	0	au PR	2	+	733	1	2012	PR	0+925	104	96	3629	17%
	- R.D 931 à R.D 938	du PR	2	+	733	au PR	4	+	28	1	2012	PR	2+900			3863	
	- R.D 938 à R.D 9	du PR	4	+	28	au PR	5	+	374	1	2012	PR	4+300			2348	
402	Déviation de la Ferté-Macé																
	- R.D 18 à R.D 19	du PR	0	+	0	au PR	1	+	777	1	2011	PR	0+300	91	82	1388	17%
	- R.D 19 à R.D 916	du PR	1	+	777	au PR	3	+	391	1	2011	PR	3+000	93	82	2192	21%
	- R.D 916 à R.D 908	du PR	3	+	391	au PR	6	+	140	1	2015	PR	5+000	112	107	2662	22%
	- R.D 908 à R.D 916	du PR	6	+	140	au PR	10	+	519	1	2015	PR	6+400	84	73	2214	22%

	Route départementale											Infos compta	age			
N°	Section				Repé	rage			Cat	Année		Lieu	VL VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
407	Traversée du THEIL SUR HUISNE	du PR	6	+	0	au PR	8	+ 143	2	2011	PR	8+000			2740	
408	Agglo BAZOCHES SUR HOËNE	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 874	2	2011	PR	0+300			680	
418	R.D 918 (CONDÉ S/H) à R.D 918 (CONDÉ S/H)	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 104	1	2011	PR	0+500			2429	
	R.D 926 à L'AIGLE	du PR	2	+	0	au PR	3	+ 235	1	2015	PR	2+700			6308	
420	Entre R.D 920 et R.D 455	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 409	2	2011	PR	0+800			688	
424	A 88 à Écouché	du PR	4	+	588	au PR	10	+ 0	1	2019	PR	8+230			1664	6%
424	R.D 962 à R.D 924	du PR	41	+	546	au PR	49	+ 29		2018	PR	48+360	76	71	3486	3%
438	Limite Sarthe à R.D. 955 (Av. Gal Leclerc)	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 403	1	2015	PR	0+150			11365	7%
	R.D 955 à R.D 27 (Bld République)	du PR	1	+	403	au PR	2	+ 183	1	2010	PR	1+800	52	53	15118	7%
	R.D 27 à R.D 112 (Rue Demées)	du PR	2	+	183	au PR	2	+ 600	1	2017	PR	2+300			11397	
	R.D. 112 à R.N. 12 (Avenue Basingstoke)	du PR	2	+	600	au PR	4	+ 660	1	2015	PR	3+000			10230	8%
	R.N. 12 à R.D. 1	du PR	4	+	660	au PR	10	+ 204	1	2019	PR	8+964			8523	14%
	R.D. 1 à R.D. 908	du PR	10	+	204	au PR	22	+ 297	1	2018	PR	19+480			8283	
	R.D. 908 à R.D 958 (Traversée de Sées)	du PR	22	+	297	au PR	23	<sup>+</sup> 813	1	2014	PR	22+560	62	60	7590	17%
	R.D. 958 à R.D. 926	du PR	23	+	813	au PR	35	+ 232	1	2019	PR	30+200		-	3514	31%
	R.D. 926 à R.D. 932	du PR	35	+	232	au PR	45	+ 960	1	2018	PR	36+000		-	3089	
	R.D. 932 à R.D. 13 (Traversée de Gacé)	du PR	45	+	960	au PR	48	+ 603	1	2014	PR	46+160	67	64	3263	19%
	R.D. 13 à Limite Eure	du PR	48	+	603	au PR	62	+ 700	1	2019	PR	51+200			1942	25%
455	Traversée de BELLÊME	du PR	0	+	0	au PR	2	+ 100	1	2018	PR	2+370			3518	10%
458	R.D 958 à V.C	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 550	3	2011	PR	0+120	67	63	81	11%
462	R.D. 962 (Déviation FLERS) à R.D. 924	du PR	34	+	0	au PR	37	+ 783	2	2018	PR	34+773			7660	5%
	R.D. 924 à R.D. 962 (fin déviation FLERS)	du PR	37	+	783	au PR	40	+ 984	2	2010	PR	40+900	59	59	7088	8%
501	R.D 112 à Cerisé	du PR	1	+	673	au PR	3	+ 0	3	2008	PR				1476	4%
501	R.D. 438 à R.N. 564	du PR	0	+	0	au PR	0	+ 635	3	2005	PR				2637	3%
501	R.D 564 à R.D 112	du PR	0	+	635	au PR	1	+ 668	3	2013	PR	1+500	61	67	3325	6%
502	R.D 1 à R.D 438	du PR	0	+	0	au PR	2	+ 552	3	2011	PR	1+160	51	50	218	5%
503	R.D 504 à R.N 12	du PR	0	+	733	au PR	2	+ 343	3	2014	PR	1+280	71	65	227	7%
505	R.D 438 à R.D 31	du PR	1	+	395	au PR	4	+ 755	3	2017	PR	3+000	65	59	147	3%

	Route départementale											I	nfos compta	age			
														V	85	TMJ	
N°	Section				Repe	érage				Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
505	R.D 912 à R.D 326	du PR	10	+	350	au PR	17	+ .	751	3	2014	PR	10+600	86	87	194	8%
506	Menil-Erreux à R.N 12	du PR	4	+	554	au PR	8	+	300	3	2008	PR				189	8%
506	NEUILLY LE BISSON ( R.D 326 à R.D 209 )	du PR	0	+	0	au PR	1	+	816	3	2019	PR	1+375	60	58	154	7%
506	R.D 31 à Neuilly le Bisson	du PR	0	+	0	au PR	4	+	553	3	2009	PR	4+200	63	63	112	10%
509	La Mesnière à R.D 912	du PR	10	+	320	au PR	12	+	32	3	2015	PR	11+915			349	8%
511	Bretelle à R.N 12	du PR	6	+	260	au PR	11	+	609	3	2016	PR	6+680	77	71	506	4%
517	R.D 511 à R.D 14	du PR	0	+	0	au PR	0	+	817	3	2010	PR	0+600	61	65	137	5%
520	R.D 350 à R.N 12	du PR	0	+	0	au PR	1	+	159	3	2014	PR	0+830	51	47	230	7%
520	R.N 12 à R.D 521	du PR	1	+	159	au PR	5	+	771	3	2014	PR	1+270	56	56	123	5%
520	R.D 1 à R.D 101	du PR	6	+	188	au PR	8	+	978	3	2012	PR	6+600	38	36	434	4%
520	R.D 101 à R.D 315	du PR	8	+	978	au PR	11	+ .	710	3	2012	PR	1+900	66	66	2212	2%
520	R.D 315 à R.D 30	du PR	11	+	710	au PR	13	+	636	3	2016	PR	13+040			816	3%
521	R.D 529 à R.D 528	du PR	0	+	925	au PR	2	+ .	475	3	2017	PR	2+280			2266	1%
521	R.D 112 à R.D 522	du PR	3	+	247	au PR	6	+ ;	326	3	2011	PR	5+140	76	79	318	3%
521	R.D 522 à R.D 520	du PR	6	+	326	au PR	7	+ 1	015	3	2013	PR	6+380	49	46	267	3%
523	ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR	0	+	0	au PR	1	+	142	3	2006	PR				1795	3%
523	ST GERMAIN DU CORBEIS à R.D 30	du PR	1	+	142	au PR	2	+	149	3	2007	PR				301	3%
524	ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR	0	+	0	au PR	0	+	370	3	2012	PR	0+500	68	68	831	6%
529	R.D 531 à R.D 2	du PR	0	+	0	au PR	0	+ .	795	3	2012	PR	0+500			829	6%
529	R.D 530 à R.D 112	du PR	1	+	332	au PR	2	+	214	3	2011	PR	2+000			5540	
529	R.D 112 à R.D 521	du PR	2	+	214	au PR	2	+	733	3	2009	PR	2+500	51	49	4931	3%
531	R.D 204 à R.D 1	du PR	0	+	0	au PR	3	+	87	3	2018	PR	2+000			1547	3%
532	R.D 1 à R.D 204	du PR	0	+	0	au PR	1	+	913	3	2009	PR	0+750	82	78	263	11%
532	R.D 204 à R.D 2	du PR	1	+	914	au PR	3	+	522	3	2011	PR	2+640	57	53	211	4%
532	R.D 2 à R.D 250	du PR	3	+	522	au PR	7	+	667	3	2009	PR	7+160	54	52	96	4%
533	R.D 204 à R.D 2	du PR	0	+	0	au PR	4	+	579	3	2016	PR	3+760	50	58	92	1%
535	ST CENERI	du PR	0	+	0	au PR	0	+	446	3	2002	PR				575	4%
535	R.D 101 à Lim. Mayenne	du PR	0	+	0	au PR	0	+	458	3	2009	PR	14+960			438	

											I	nfos compta	age				
<b>.</b> 10														V	85	TMJ	
N°	Section	Repérage Cat A								Cat	Année		Lieu	VL PL		(véh/j)	PL
536	LIVAIE à la Roche-mabile	du PR	1	+	223	au PR	4	+	760	3	2004	PR				112	7%
536	R.D 250 à R.D 537	du PR	4	+	761	au PR	7	+	772	3	2018	PR	7+700			128	7%
537	R.D 201 à R.D 536	du PR	0	+	0	au PR	1	+	753	3	2018	PR	1+670			70	3%
539	R.D 226 à R.D 204	du PR	0	+	0	au PR	2	+	784	3	2010	PR	0+360	58	55	46	4%
541	Entre V.C 1 et R.D 2	du PR	4	+	0	au PR	5	+	0	3	2012	PR	0+400	69	68	232	7%
546	R.D 545 à R.D 250	du PR	0	+	0	au PR	2	+	487	3	2013	PR	2+260	53	49	118	20%
552	R.D 908 à R.D 29	du PR	0	+	0	au PR	1	+	456	3	2009	PR	0+400	60	62	232	4%
564	VALFRAMBERT	du PR	0	+	0	au PR	1	+	19	3	2013	PR	0+670	66	65	1724	3%
564	VALFRAMBERT à R.D. 501	du PR	1	+	19	au PR	1	+	255	3	2005	PR				2037	3%
601	R.D 278 à R.D 378	du PR	5	+	594	au PR	8	+	230	3	2016	PR	8+077			163	8%
602	R.D 205 à R.D 932	du PR	7	+	320	au PR	11	+	5	3	2014	PR	9+650	73	73	568	4%
603	R.D 278 à R.D 930	du PR	0	+	0	au PR	8	+	944	3	2009	PR	5+660	47	43	89	2%
622	CONDEAU	du PR	5	+	100	au PR	5	+	248	3	2000	PR				127	10%
623	CONDEAU "Bueil"	du PR	0	+	0	au PR	0	+	198	3	2003	PR				352	3%
624	R.D 203 à Lim. Eure-et-Loir	du PR	9	+	168	au PR	12	+	329	3	2018	PR	10+565			1102	2%
628	R.D 5 à R.D 213	du PR	2	+	605	au PR	4	+	673	3	2016	PR	3+155			768	3%
629	R.D 9 à R.D 256	du PR	5	+	0	au PR	6	+	0	3	2008	PR				124	4%
629	Réveillon à Mauves sur huisne	du PR	0	+	0	au PR	5	+	151	3	2009	PR	3+500	66	68	113	5%
634	R.D 313 à R.D 11	du PR	0	+	0	au PR	2	+	32	3	2019	PR	0+830	77	70	263	3%
635	R.D 288 à R.D 923	du PR	2	+	663	au PR	3	+	732	3	2018	PR	3+000			543	3%
660	R.D 31 à R.D 252	du PR	1	+	113	au PR	3	+	97	3	2016	PR	2+250	75	61	203	6%
664	R.D 930 à R.D 926	du PR	2	+	223	au PR	7	+	109	3	2014	PR	4+055	60	58	350	4%
664	CHANDAI ( R.D 926 à Limite Eure )	du PR	7	+	109	au PR	9	+	748	3	2007	PR				429	4%
665	R.D 926 à R.D 293	du PR	0	+	0	au PR	1	+	429	3	2013	PR	1+300	58	59	617	5%
668	R.D 278 à R.D 930	du PR	0	+	0	au PR	3	+	404	3	2017	PR	2+580	68	63	167	5%
669	R.D 13 à R.D 220	du PR	1	+	609	au PR	4	+	676	3	2017	PR	4+110	79	76	677	4%
673	R.D 28 à R.D 674	du PR	7	+	976	au PR	10	+	1004	3	2010	PR	8+700	68	61	147	6%
674	Centre de Planches	du PR	0	+	0	au PR	1	+	0	3	2008	PR				185	9%

											In	fos compta	age				
<b>.</b>												,		V	35	TMJ	
N°	Section				Repé	erage			С	Cat /	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
674	Entre R.D 26 et R.D 31	du PR	1	+	0	au PR	3	+	)	3	2008	PR				78	11%
676	R.D 131 à R.D 3	du PR	0	+	0	au PR	4	+	)	3	2008	PR				36	5%
707	R.D 253 à R.D 49	du PR	3	+	53	au PR	5	+ 9	27	3	2018	PR	3+242			50	4%
715	R.D 716 à R.D 13	du PR	1	+	129	au PR	5	+ 9	7	3	2015	PR	3+100			140	10%
716	R.D 247 à R.D 245	du PR	4	+	737	au PR	12	+ 6	54	3	2019	PR	8+280	46	43	205	4%
717	R.D 916 à R.D 718	du PR	2	+	513	au PR	4	+ 9	10	3	2016	PR	3+330	80	67	403	7%
717	R.D 718 à R.D 113	du PR	7	+	500	au PR	9	+ 5	18	3	2019	PR	9+100	85	75	176	7%
737	R.D 926 à R.D 438	du PR	0	+	0	au PR	4	+ (	5	3	2015	PR	1+590			55	
738	CHAILLOUÉ	du PR	2	+	353	au PR	3	+ 1	20	3	2008	PR				623	8%
738	R.D 740 à R.D 3	du PR	2	+	674	au PR	7	+ 9	01	3	2011	PR	2+780	50	48	286	5%
741	R.D 749 à R.D 26	du PR	11	+	145	au PR	11	+ 8	49	3	2017	PR	11+250	61	42	40	2%
742	LA CHAPELLE PRES SEES (entrée agglo après VC)	du PR	0	+	248	au PR	0	+ 7	38	3	2014	PR	0+420	47	45	463	6%
742	R.D 741 à R.D 741	du PR	0	+	662	au PR	2	+ 2	59	3	2013	PR	1+130	59	60	250	6%
745	R.D 222 à R.D 752	du PR	4	+	494	au PR	6	+ 4	13	3	2009	PR	5+800	60	50	169	10%
748	R.D 958 à R.D 302	du PR	4	+	0	au PR	2	+ 1	34	3	2010	PR	2+000	55	53	142	5%
749	R.D 26 à R.D 741	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 6	37	3	2017	PR	1+600	56	49	115	5%
752	R.D 113 à R.D 926	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 7	33	3	2009	PR	1+200	56	55	927	3%
752	R.D 791 à R.D 238	du PR	2	+	990	au PR	3	+ 4	35 35	3	2017	PR	3+050			643	4%
752	R.D 238 à R.D 240	du PR	3	+	466	au PR	6	+ 4	8	3	2010	PR	4+470	50	51	234	3%
752	R.D 240 à R.D 958	du PR	6	+	48	au PR	12	+ 7	08	3	2017	PR	11+050			70	4%
752	R.D 958 à R.D 219	du PR	12	+	708	au PR	13	+ 4	67	3	2011	PR	13+320	63	57	423	8%
752	ST-CHRISTOPHE LE JAJOLET à R.D 16	du PR	13	+	865	au PR	17	+ 1	60	3	2007	PR				329	7%
757	R.D 958 à R.D 752	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 3	0	3	2009	PR	0+250	74	67	467	5%
757	R.D 219 à R.D 754	du PR	2	+	681	au PR	4	+	5 ;	3	2016	PR	6+760			433	3%
761	R.D 759 à R.D 758	du PR	0	+	0	au PR	1	+ 2	35	3	2012	PR	0+425	58	56	68	6%
768	R.D 932 à R.D 271	du PR	5	+	966	au PR	10	+ 2	00	_		PR	6+730	55	50	173	8%
763	R.D 8 à R.D 227	du PR	9	+	0	au PR	12		) :	3	2009	PR	10+100	44	31	73	9%
771	R.D 958 (Argentan) à R.D 29	du PR	0	+	0	au PR	6	+ 7	32	3	2019	PR	1+500			480	4%

	Route départementale											Ir	nfos compta				
N°	Section				Repé	rage				Cat	Année		Lieu	VL VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
771	R.D 773 à R.D 772	du PR	10	+	810	au PR	17	+	963	3	2017	PR	17+600	59	53	145	3%
771	R.D 772 à R.D 924	du PR	17	+	963	au PR	19	+	403	3	2017	PR	19+200	61	61	190	6%
774	R.D 924 à R.D 2	du PR	0	+	0	au PR	2	+	275	3	2018	PR	0+810			1297	3%
776	R.D 15 à R.D 215	du PR	0	+	0	au PR	5	+	274	3	2015	PR	3+540			147	12%
788	SEVRAI	du PR	0	+	0	au PR	0	+	140	3	2006	PR				126	3%
788	R.D 218 à R.D 865	du PR	4	+	339	au PR	6	+	990	3	2016	PR	5+930	53	48	58	13%
800	ST-PIERRE DU REGARD	du PR	0	+	0	au PR	0	+	347	3	2007	PR				168	7%
801	R.D 17 à R.D 229	du PR	0	+	0	au PR	2	+	190	3	2009	PR	0+550	59	53	164	3%
801	AUBUSSON à R.D 962	du PR	2	+	190	au PR	3	+	565	3	2011	PR	2+700	61	58	284	6%
801	ST GEORGES DES GROS.(entre RD300 et RD962)	du PR	3	+	565	au PR	5	+	738	3	2003	PR				242	3%
803	R.D 802 à R.D 15	du PR	0	+	0	au PR	2	+	892	3	2019	PR	2+830			231	6%
803	BERJOU	du PR	5	+	359	au PR	5	+	641	3	2012	PR	3+850	59	51	133	3%
805	R.D 43 à R.D 15	du PR	2	+	886	au PR	6	+	7	3	2012	PR	3+680	59	57	156	4%
806	R.D 962 à R.D 300	du PR	0	+	0	au PR	2	+	978	3	2014	PR	0+210	78	74	287	3%
807	R.D 806 à R.D 962	du PR	0	+	0	au PR	1	+	328	3	2012	PR	0+402	69	66	603	3%
808	R.D 924 à R.D 268	du PR	0	+	670	au PR	2	+	493	3	2011	PR	2+110	56	54	891	5%
808	R.D 268 à R.D 924	du PR	2	+	494	au PR	4	+	119	3	2009	PR	3+860	57	56	231	3%
810	ST CLAIR DE HALOUZE	du PR	3	+	632	au PR	4	+	419	3	2005	PR				235	4%
810	R.D 25 à R.D 225	du PR	0	+	0	au PR	1	+	0	3	2009	PR	0+270	60	51	232	5%
812	R.D 924 à R.D 118	du PR	0	+	0	au PR	2	+	604	3	2018	PR	1+710	85	76	265	5%
812	R.D 18 à R.D 43	du PR	4	+	296	au PR	5	+	60	3	2016	PR	4+320			190	1%
824	R.D 262 à R.D 976	du PR	0	+	0	au PR	1	+	733	3	2015	PR	0+260			194	5%
825	R.D 208 à R.D 21	du PR	0	+	0	au PR	3	+	298	3	2004	PR				1169	4%
826	R.D 827 à R.D 827	du PR	1	+	860	au PR	2	+	455	3	2014	PR	2+270	58	53	182	9%
827	R.D 962 à R.D 826	du PR	0	+	0	au PR	2	+	484	3	2014	PR	2+300	61	64	68	7%
830	R.D 24 à LIM. MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	1	+	1025	3	2017	PR	0+380			169	7%
840	R.D 18 à R.D 56	du PR	0	+	0	au PR	2	+	76	3	2015	PR	0+330			451	4%
856	R.D 924 à R.D 868	du PR	0	+	0	au PR	0	+	350	3	2014	PR	0+300	51	48	505	4%

	Route départementale											li	nfos compta	age			
N°	Section				Repé	érage				Cat	Année		Lieu	VL VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
856	R.D 868 à R.D 867	du PR	0	+	350	au PR	3	+	780	3	2014	PR	0+555	44	43	264	7%
864	R.D 218 à R.D 318	du PR	0	+	0	au PR	3	+	679	3	2018	PR	0+055			120	2%
865	R.D 788 à R.D 916	du PR	6	+	220	au PR	7	+	602	3	2016	PR	6+500			253	8%
868	R.D 20 à R.D 856	du PR	0	+	0	au PR	1	+	108	3	2014	PR	0+800	68	67	534	4%
871	RANES	du PR		+		au PR		+		3	2005	PR				112	3%
871	R.D 318 à R.D 916	du PR	0	+	0	au PR	3	+	628	3	2009	PR	0+420	52	49	156	2%
872	R.D 121 à R.D 15	du PR	6	+	614	au PR	10	+	41	3	2012	PR	8+460	63	68	99	4%
873	R.D 21 à R.D 874	du PR	0	+	0	au PR	2	+	793	3	2018	PR	1+100	59	49	62	2%
874	R.D 245 à R.D 873	du PR	0	+	0	au PR	1	+	267	3	2014	PR	0+870	45	38	25	
876	R.D 872 à R.D 909	du PR	0	+	0	au PR	1	+	376	3	2009	PR	0+500	73	66	274	6%
887	R.D 335 à R.D 916	du PR	0	+	0	au PR	1	+	312	3	2013	PR	1+050	49	46	1781	6%
890	R.D 924 à R.D 43	du PR	1	+	319	au PR	2	+	233	3	2009	PR	2+350	54	50	295	4%
890	R.D 924 à R.D 43	du PR	1	+	319	au PR	2	+	233	3	2009	PR	2+000	61	62	394	3%
898	R.D 924 à R.D 924	du PR	0	+	0	au PR	0	+	752	3	2017	PR	0+619			3764	9%
907	DOMFRONT à MANCHE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	695	1	2019	PR	0+500			2379	
908	SEES à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	11	+	395	1	2011	PR	3+900	92	86	1393	13%
	R.D. 26 à R.D. 909A	du PR	11	+	395	au PR	24	+	700	1	2017	PR	24+730	71	71	2446	7%
	R.D. 909A à R.D. 909 (Traversée de Carrouges)	du PR	24	+	700	au PR	25	+	740	1	2018	PR	24+830	69	66	2551	10%
	R.D. 909 à R.D 402	du PR	25	+	740	au PR	39	+	900	1	2019	PR	28+700			2936	
	Traversée de LA FERTE-MACE	du PR	39	+	900	au PR	42	+	395	1	2019	PR	42+000			2612	
	Traversée de LA FERTE-MACE	du PR	42	+	395	au PR	43	+	240	1	2018	PR	42+860			7884	3%
	R.D. 916 à R.D 21	du PR	43	+	240	au PR	63	+	94	1	2013	PR	58+000	105	105	2319	9%
	Traversée de Domfront	du PR	63	+	94	au PR	64	+	205	1	2013	PR	64+000			3692	
909A	Barreau de Carrouges	du PR	_	+	-	au PR		+	-		2015	PR				2201	
909	R.N. 12 à R.D 909A	du PR	0	+	0	au PR	10	+	800	1	2016	PR	2+230			2148	13%
	Traversée de Carrouges		10	+	800	au PR	11	+	590	2	2019	PR	11+310		_	3172	
	R.D 908 à R.D 916	du PR	11	+	591	au PR	19	+	24	2	2019	PR	16+000		_	1080	
	R.D 916 à R.D. 924	du PR	19	+	24	au PR	29	+	237	2	2017	PR	28+900	94	85	1117	5%

	Route départementale										I	nfos compta				
N°	Section			R	Repéra	age			Cat	Année		Lieu	V VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	R.D. 924 à R.D 15	du PR	29	+ 23	37	au PR	34	+ 778	1	2018	PR	34+630			3383	10%
	R.D 15 au CALVADOS	du PR	34	+ 77	78	au PR	45	+ 43:	1	2018	PR	35+730			3696	9%
911	Cahan à Berjou	du PR	0	+ (	)	au PR	6	+ 72	2	2019	PR	6+080	56	50	674	3%
	MONTILLY SUR-NOIREAU à R.D 924(TINCHEBRAY)	du PR	6	+ 72	28	au PR	19	+ 90	1	2017	PR	15+310			2172	7%
	R.D 924(TINCHEBRAY) à MANCHE	du PR	19	+ 90	00	au PR	28	+ 94:	2	2017	PR	19+1508			1348	
912	R.N. 12 à MORTAGNE	du PR	0	+ (	)	au PR	3	+ 68:	1	2015	PR	3+200			3719	6%
	MORTAGNE à R.N. 12	du PR	3	+ 68	32	au PR	6	+ 34	1	2018	PR	5+700			9521	
	R.N. 12 à R.D 653 (MELE SUR SARTHE)	du PR	27	+ (	)	au PR	40	+ 450	3	2017	PR	38+250			850	
	R.D 42 à HAUTERIVE	du PR	44	+ 26	63	au PR	55	+ 0	3	2015	PR	52+550			689	11%
	R.D 209 à R.D 500	du PR	55	+ ,	1	au PR	60	+ 36-	3	2010	PR	57+700	99	92	373	10%
916	R.D. 979 à R.D 16 (VIMOUTIERS)	du PR	0	+ (	)	au PR	1	+ 650	1	2019	PR	1+000			3787	
	R.D. 16 à R.D 13 (TRUN)	du PR	1	+ 65	50	au PR	19	+ 10	1	2016	PR	1+800			1105	12%
	R.D 13 à R.D 926 (ARGENTAN)	du PR	19	+ 10	00	au PR	30	+ 679	1	2015	PR	19+210			3989	8%
	R.D 924 (ECOUCHÉ) à R.D 909 (RÂNES)	du PR	30	+ 68	30	au PR	40	+ 13	1	2013	PR	37+000	100	92	2426	12%
	R.D 909 (RÂNES) à R.D 402 (FERTÉ-MACÉ)	du PR	40	+ 13	39	au PR	54	+ 20	1	2014	PR	40+700	76	70	2473	10%
	Traversée de LA FERTE-MACE (R.D 402 à R.D 908)	du PR	54	+ 2	:0	au PR	55	+ 360	1	2011	PR	54+500			5654	4%
	R.D 908 (LA FERTE-MACE) à R.D 976	du PR	55	+ 36	66	au PR	65	+ 10	1	2019	PR	55+700			8389	4%
	R.D 976 à MAYENNE	du PR	65	+ 10	00	au PR	65	+ 72	1	2019	PR	65+280			3823	10%
918	EURE-et-LOIR à R.D 920 (MOUTIERS AU PERCHE)	du PR	0	+ (	)	au PR	18	+ 10:	1	2016	PR	11+230			1728	6%
	R.D. 920 à R.D. 8	du PR	18	+ 10	02	au PR	24	<sup>+</sup> 96:	1	2017	PR	23+196			780	6%
	R.D. 8 à R.D 11 (LONGNY AU PERCHE)	du PR	24	+ 96	62	au PR	28	+ 20-	1	2016	PR	27+650			1673	7%
	R.D 11 à R.N 12	du PR	28	+ 20	04	au PR	37	+ 60:	1	2011	PR	37+000			1875	11%
	R.N. 12 à R.D. 28	du PR	37	+ 72	21	au PR	50	+ 13	1	2013	PR	50+000			2833	
	R.D. 28 à R.D. 930	du PR	50	+ 13	31	au PR	55	+ 0	1	2019	PR	54+180			4658	4%
	Déviation de L'AIGLE															
	- R.D 926 à R.D 926B		55	+ (	)		56	+ 21:	1	2013	PR	55+600			4976	$\perp$
	- R.D. 926 B à R.D. 930	du PR	56	+ 2	13		57	+ 72	, 1	2018	PR	56+350			6450	
	- R.D. 930 à R.D. 919	du PR	57	+ 72	27	au PR	58	<sup>+</sup> 623	1	2013	PR	58+100			4089	

	Route départementale							<u> </u>		- I	nfos compta	ige			
N°	Section			Re	pérage			Cat	Année		Lieu	VL VL	85 PL	TMJ (véh/j)	PL
	- R.D. 919 à R.D. 12	du PR	58	<sup>+</sup> 623	au PR	60	+ 45	51 1	2015	PR	59+000			2701	
919	L'AIGLE à R.D 14 (GLOS LA-FERRIERE)	du PR	0	+ 0	au PR	11	+ 1	5 1	2018	PR	3+000			3154	
	R.D 14 (GLOS LA-FERRIERE) à EURE	du PR	11	+ 15	au PR	15	+ 28	31 1	2010	PR	11+150	51	49	2102	10%
920	EURE-et-LOIR à R.D. 918	du PR	0	+ 0	au PR	5	+ 11	1 1	2017	PR	3+890			960	10%
	R.D. 918 à R.D 920A (REMALARD)	du PR	5	<sup>+</sup> 119	au PR	14	+ 64	16	2019	PR	11+750			754	
	REMALARD à R.D 9 (COLONARD-CORUBERT)	du PR	14	+ 646	au PR	23	+ 23	33 1	2019	PR	15+120			1602	3%
	R.D 9 (COLONARD-CORUBERT) à BELLÊME	du PR	23	+ 233	au PR	31	+ 12	26 1	2017	PR	27+350			1053	
920 A	Traversée de REMALARD	du PR	0	+ 0	au PR	1	+ 70	05 2	2019	PR	1+150			2197	3%
923	Limite EURE-et-LOIR à limite SARTHE	du PR	5	+ 0	au PR	16	+ 4	0 1	2019	PR	12+635			5896	18%
924	Traversée d'ARGENTAN	du PR	0	+ 0	au PR	1	+ 10	1	2011	PR	0+500			9290	
	R.D 958 à R.D. 916	du PR	1 .	+ 101	au PR	9	+ 94	19 1	2016	PR	5+000			4971	13%
	R.D. 916 à R.D. 909	du PR	9	+ 949	au PR	19	+ 38	33 1	2019	PR	12+630	95	91	4723	11%
	R.D. 909 à R.D 20 (BRIOUZE)	du PR	19	+ 383	au PR	27	+ 13	30 1	2017	PR	25+000	97	89	5544	9%
	R.D 20 (BRIOUZE) à R.D 962 (FLERS)	du PR	27	+ 130	au PR	43	+ 75	50 1	2019	PR	39+150			5975	8%
	Déviation de FLERS (Nord-Ouest)														
	- entre R.D. 962 et R.D. 18	du PR	44	+ 900		47	+ 20	00 1	2019	PR	45+250	98	88	3167	9%
	- entre R.D. 18 et R.D. 924	du PR	47	+ 201		48	+ 92	20 1	2019	PR	47+800	101	88	1824	12%
	R.D 424 à R.D 911	du PR	46	106		59	+ 15	1	2019	PR	54+430	89	84	4987	7%
	R.D 911 (TINCHEBRAY) à CALVADOS	du PR	59	+ 154	au PR	64	+ 6	6 1	2017	PR	59+282			2777	4%
926	Limite EURE à R.D. 926B	du PR	0	+ 0	au PR	6	+ 57	<sub>75</sub> 1	2019	PR	5+563			7224	12%
	R.D 926 B à R.D 918	du PR	6	<sup>+</sup> 575	au PR	8	+ 60	)5 1	2013	PR	6+700			3075	
	R.D. 918 à R.D. 418	du PR	8	+ 605	au PR	9	+ 95	59 1	2015	PR	9+300			4261	
	R.D. 418 à R.D. 3	du PR	9	+ 959	au PR	13	+ 20	)2 1	2018	PR	13+000			4650	
	R.D. 3 à R.D. 932 (Ste-GAUBURGE)	du PR	13	+ 202	au PR	26	+ 14	19	2012	PR	23+550	104	94	3785	16%
	R.D. 932 à R.D. 438	du PR	26	<sup>+</sup> 149	au PR	42	+ 17	76 <sup>1</sup>	2019	PR	39+532			3353	19%
	R.D. 438 à R.D. 14	du PR	42		au	53	+ 8	0 1	2011	PR	51+270	100	94	3821	14%
	R.D. 14 à R.D. 916	du PR	53	+ 80	au PR	63	+ 13	31 1	2019	PR	60+175			5366	12%
	R.D. 916 à R.D. 958 (Rue des petits fossés)	du PR	63	+ 131	au PR	64	+ 8	6 1	2010	PR	63+960	57	57	10164	10%

	Route départementale											li .	nfos compta	ige			
														V	85	TMJ	
N°	Section				Repér	rage			С	at	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
926A	AUBE (ex RN26)	du PR	10	+	75	au PR	11	+ 8	346	3	2015	PR	11+000			777	
926B	R.D 926 à R.D 918	du PR	6	+	0	au PR	8	+ 4	196	2	2013	PR	7+000	80	82	5114	5%
928	EURE-et-LOIR à R.D 923	du PR	0	+	0	au PR	9	+ 5	65	1	2012	PR	6+000	102	94	3561	16%
930	EURE à R.D 919 (L'AIGLE)	du PR	0	+	0	au PR	4	+ 7	'28	1	2016	PR	1+000			4343	3%
	R.D 918 à R.D 28 (LES ASPRES)	du PR	4	+ .	729	au PR	11	+ 8	327	2	2011	PR	11+200	82	79	2116	5%
	R.D 28 à R.D 32	du PR	11	+	827	au PR	22	+ 6	605	2	2012	PR	21+100	81	80	1236	7%
	R.D 32 à R.N 12	du PR	22	+	605	au PR	29	+ 7	'69	2	2016	PR	24+200			1681	4%
931	MORTAGNE à R.D 7	du PR	0	+	0	au PR	12	+ 1	79	1	2018	PR	12+120			1134	6%
	R.D 7 à SARTHE	du PR	12	+ .	179	au PR	22	+ 9	990	1	2018	PR	12+278			1210	6%
932	R.N. 12 à MOULINS LA MARCHE	du PR	0	+	0	au PR	14	+ 4	123	1	2011	PR	12+400	108	101	1739	9%
	MOULINS LA MARCHE à R.D. 926	du PR	14	+	423	au PR	22	+ 7	97	1	2014	PR	15+400	96	91	1358	12%
	R.D. 926 à R.D. 438	du PR	22	+ .	797	au PR	36	+ 7	<b>'</b> 54	1	2012	PR	36+300	8	56	1942	30%
938	SARTHE à R.D 955 (déviation de Bellême)	du PR	0	+	0	au PR	9	+ 2	143	1	2012	PR	9+000	94	87	2330	11%
	Traversée de BELLÊME	du PR	9	+	443	au PR	11	+ 6	572 E	2	2014	PR	11+100	48	48	3031	3%
	R.D 310 à R.D 401	du PR	11	+	672	au PR	26	+ 2	224	1	2018	PR	20+000			3646	
	R.D 401 à R.D 912	du PR	26	+	224	au PR	28	+	54	1	2017	PR	22+200			4622	
955	EURE-et-LOIR à BELLÊME (début déviation)	du PR	0	+	0	au PR	16	+ 6	80	1	2011	PR	14+530	96	88	2788	15%
	Déviation de BELLEME																
	- entre R.D. 455 et R.D. 7	du PR	16	+	680	au PR	17	+ 3	886	1	2011	PR	17+000			2546	19%
	- entre R.D. 7 et R.D. 938	du PR	17	+ ;	386	au PR	18	+ 5	586	1	2011	PR	17+970			4370	22%
	- entre R.D. 938 et R.D. 455	du PR	18	+	586	au PR	19	+ 1	000	1	2011	PR	19+700			4119	18%
	BELLEME à SARTHE	du PR	19	+ 1	1000	au PR	32	+	0	1	2019	PR	31+650			3012	
	SARTHE à R.D 438(ALENCON)	du PR	32	+	1	au PR	33	+ 4	190	1	2012	PR	32+270	57	56	7627	7%
	R.D 438 à R.D 112 (Bld Koutiala)	du PR	33	+ ,	491	au PR	35	+ 3	303	1	2015	PR	34+000			7685	
958	R.D 438 (SÉES) à R.D 16 (MORTRÉE)	du PR	0	+	0	au PR	9	+ 2	227	1	2019	PR	3+207			5016	7%
	R.D 16 à A 88	du PR	9	+	227	au PR	16	+ 1	00	1	2012	PR	13+000			5500	
	A 88 à R.D 158 (ARGENTAN)	du PR	16	+	100	au PR	20	+ 4	133	1	2018	PR	19+720			6742	7%
	Déviation D'ARGENTAN																

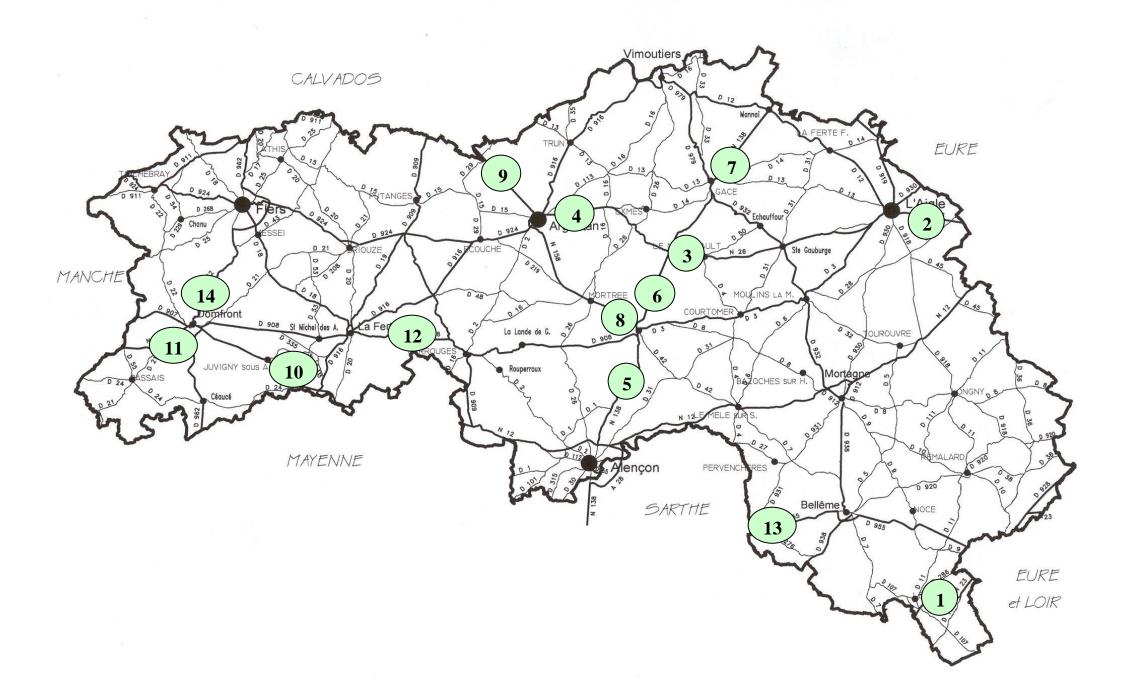
	Route départementale											li	nfos compta	ige			
														V	85	TMJ	
N°	Section				Repé	erage			(	Cat	Année		Lieu	VL	PL	(véh/j)	PL
	- R.D 158 à R.D 924	du PR	20	+	433	au PR	21	+ 8	43	1	2011	PR	21+000			7268	12%
	- R.D 924 à R.D 926	du PR	21	+	843	au PR	23	+ 3	52	1	2014	PR	22+405	101	96	9616	12%
	- R.D. 926 à giratoire nord ARGENTAN	du PR	23	+	352	au PR	23	+ 9	40	1	2011	PR	23+750			9009	
	Giratoire nord ARGENTAN à limite CALVADOS	du PR	23	+	940	au PR	35	+ 7	97	1	2019	PR	31+000			6041	12%
962	MAYENNE à DOMFRONT	du PR	0	+	0	au PR	16	+ (	52	1	2015	PR	15+420	77	74	2326	13%
	DOMFRONT à FLERS	du PR	17	+	402	au PR	34	+ 7	32	1	2019	PR	19+767			4177	
	Déviation de FLERS																
	- entre R.D. 462 et R.D. 18	du PR	34	+	732	au PR	36	+ 4	05	1	2018	PR	34+1020	86	79	6587	9%
	- entre R.D. 18 et R.D. 924	du PR	36	+	405	au PR	38	+ 5	41	1	2015	PR	37+700			6459	
	- entre R.D. 924 et R.D. 462	du PR	38	+	541	au PR	41	+ 4	20	1	2018	PR	38+1099	95	88	8423	9%
	FLERS au CALVADOS	du PR	41	+	420	au PR	47	+ 5	85	1	2014	PR	45+610	96	89	6536	6%
976	MAYENNE à R.D. 916	du PR	0	+	0	au PR	5	+ 4	20	1	2010	PR	4+930	65	68	4282	15%
	R.D. 916 à R.D. 235	du PR	5	+	420	au PR	13	+ 7	55	1	2019	PR	12+440			3742	12%
	R.D 235 à R.D 962	du PR	13	+	755	au PR	23	+ 8	58	1	2019		23+000			3564	
	R.D. 962 à R.D. 907 (Traversée de DOMFRONT)	du PR	23	+	858	au PR	26	+ 2	22	1	2015	PR	25+120			7487	11%
	R.D. 907 à limite MANCHE	du PR	26	+	222	au PR	38	+ 2	03	1	2019	PR	27+850			4521	
979	VIMOUTIERS à R.D. 12	du PR	0	+	0	au PR	2	+ 3	05	1	2019	PR	0+120			4699	
	R.D. 12 (Vimoutiers) à R.D. 12 (Ticheville)	du PR	2	+	305	au PR	6	+ 3	80	1	2019	PR	4+000			3805	
	R.D. 12 (Ticheville) à GACE	du PR	6	+	380	au PR	20	+ (	56	1	2015	PR	19+150			2301	

# Postes de comptage permanent

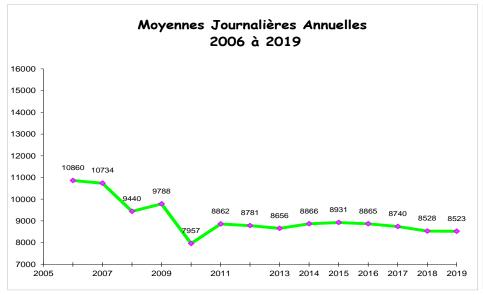
Sont reproduits dans les tableaux qui suivent les résultats des comptages effectués en 2019 sur les postes permanents du Département.

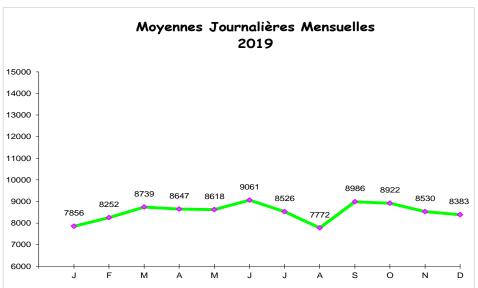
Pour chaque poste, les données concernent :

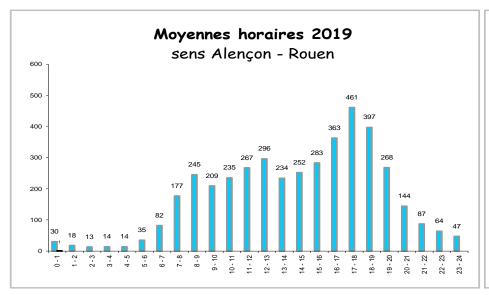
- √ un graphique des moyennes journalières annuelles de 2006 à 2019
- √ un graphique des moyennes horaires annuelles par sens de circulation
- ✓ la moyenne journalière mensuelle :
  - des jours ouvrables
  - des samedis et veilles de fêtes
  - des dimanches et jours fériés
  - de l'ensemble des jours
- √ le pourcentage poids lourds mensuel
- √ la moyenne journalière annuelle :
  - des jours ouvrables
  - des samedis et veilles de fêtes
  - des dimanches et jours fériés
  - de l'ensemble des jours
- √ la liste des 30 jours de pointe

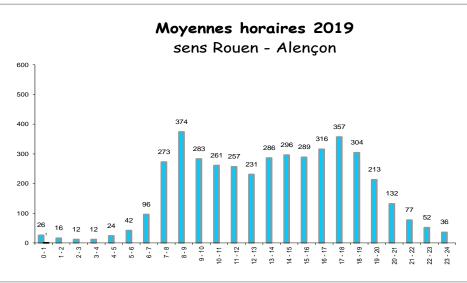


#### RD 438 – FORGES (poste n°5)





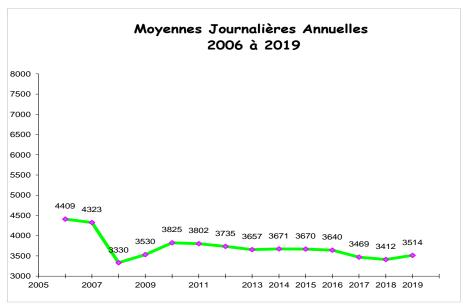


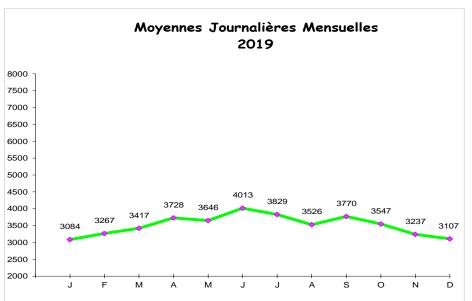


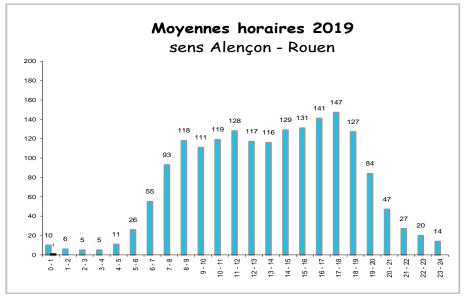
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	6349	4677	8853	7856	13,3%
FEVRIER	6875	5342	9110	8252	14,2%
MARS	7305	5805	9777	8739	14,3%
AVRIL	7952	6011	9480	8647	15,0%
MAI	8382	5677	9840	8618	14,6%
JUIN	7602	6860	10139	9061	14,9%
JUILLET	7449	5980	9156	8526	16,6%
AOUT	7609	5843	8302	7772	14,3%
SEPTEMBRE	7582	6707	9797	8986	14,5%
OCTOBRE	8057	5996	9651	8922	14,5%
NOVEMBRE	7356	5646	9749	8530	13,4%
DECEMBRE	7510	5576	9546	8383	11,9%
MOYENNE ANNUELLE	7 548	5 850	9 439	8 523	14,3%

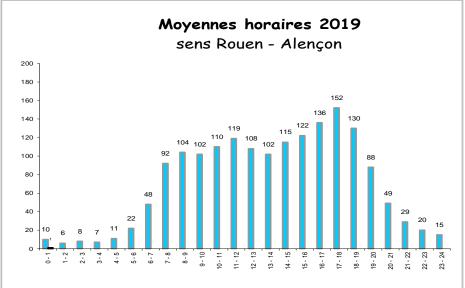
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 07 juin	11 471	Mercredi 29 mai (V.F)	10 735
Vendredi 14 juin	11 465	Vendredi 11 octobre	10 691
Vendredi 18 octobre	11 272	Vendredi 15 novembre	10 674
Vendredi 20 décembre	11 070	Vendredi 06 décembre	10 672
Vendredi 05 avril	11 053	Vendredi 13 septembre	10 658
Vendredi 08 novembre	10 986	Vendredi 22 novembre	10 650
Vendredi 20 septembre	10 913	Mardi 11 juin	10 597
Vendredi 04 octobre	10 895	Vendredi 05 juillet	10 552
Vendredi 29 novembre	10 876	Vendredi 24 mai	10 542
Vendredi 26 avril	10 866	Vendredi 01 mars	10 508
Vendredi 29 mars	10 863	Vendredi 10 mai	10 499
Vendredi 27 septembre	10 829	Vendredi 15 mars	10 468
Vendredi 06 septembre	10 801	Vendredi 08 mars	10 465
Vendredi 17 mai	10 772	Vendredi 21 juin	10 443
Vendredi 13 décembre	10 740	Vendredi 01 février	10 413

#### RD 438 - CHAILLOUE (poste n°6)





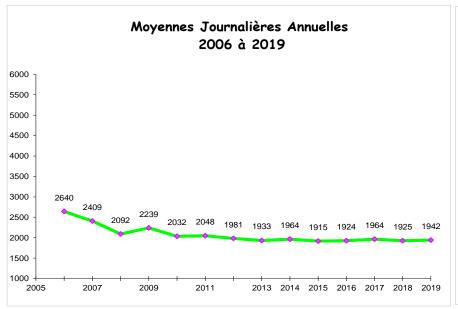


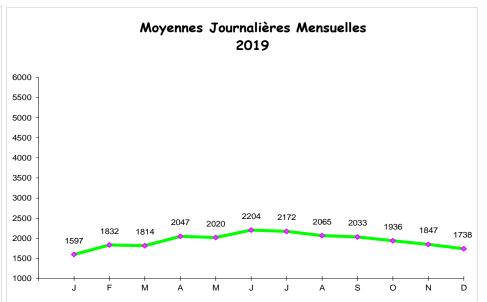


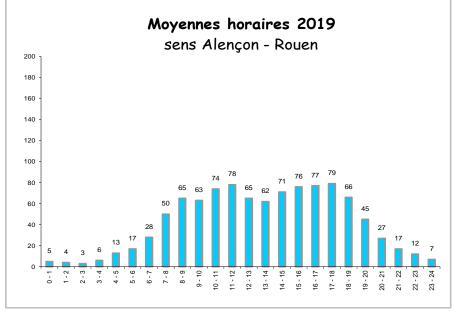
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds	JOURS
JANVIER	2171	1822	3536	3084	30,6%	Vendredi 07 juin
FEVRIER	2358	2054	3692	3267	32,8%	Vendredi 14 juin
MARS	2416	2163	3953	3417	31,2%	Lundi 24 juin
AVRIL	3222	2645	4126	3728	31,7%	Jeudi 13 juin
MAI	3320	2440	4225	3646	31,2%	Lundi 17 juin
JUIN	3027	2933	4613	4013	31,2%	Jeudi 06 juin
JUILLET	3127	2824	4125	3829	33,5%	Vendredi 28 juin
AOUT	3328	2745	3780	3526	27,3%	Vendredi 17 mai
SEPTEMBRE	3002	2647	4185	3770	32,2%	Mardi 25 juin
OCTOBRE	2786	2437	3922	3547	32,9%	Mercredi 26 juin
NOVEMBRE	2378	2219	3785	3237	30,0%	Mercredi 29 mai ( V.F)
DECEMBRE	2599	2049	3601	3107	29,4%	Vendredi 21 juin
						Vendredi 26 avril
MOYENNE ANNUELLE	2 835	2 414	3 958	3 514	31,2%	Vendredi 27 septembr Vendredi 08 novembre

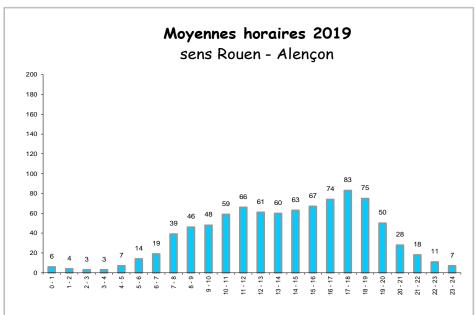
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 07 juin	5 083	Vendredi 06 septembre	4 575
Vendredi 14 juin	4 962	Mercredi 12 juin	4 547
Lundi 24 juin	4 834	Vendredi 05 avril	4 544
Jeudi 13 juin	4 814	Vendredi 05 juillet	4 528
Lundi 17 juin	4 783	Mardi 18 juin	4 523
Jeudi 06 juin	4 773	Vendredi 13 septembre	4 520
Vendredi 28 juin	4 717	Vendredi 03 mai	4 514
Vendredi 17 mai	4 715	Jeudi 27 juin	4 505
Mardi 25 juin	4 687	Vendredi 12 juillet	4 489
Mercredi 26 juin	4 684	Vendredi 24 mai	4 485
Mercredi 29 mai ( V.F)	4 679	Vendredi 19 avril	4 475
Vendredi 21 juin	4 666	Lundi 01 juillet	4 472
Vendredi 26 avril	4 599	Vendredi 10 mai	4 458
Vendredi 27 septembre	4 597	Vendredi 29 mars	4 450
Vendredi 08 novembre	4 584	Mardi 11 juin	4 449

#### RD 438 – SAINT-EVROULT-DE-MONTFORT (poste n°7)





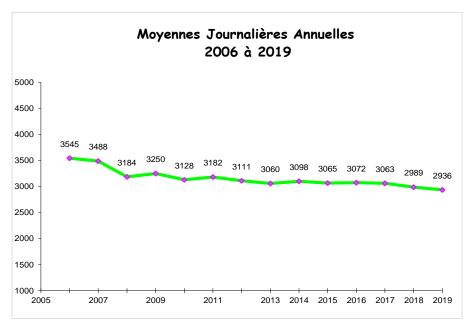


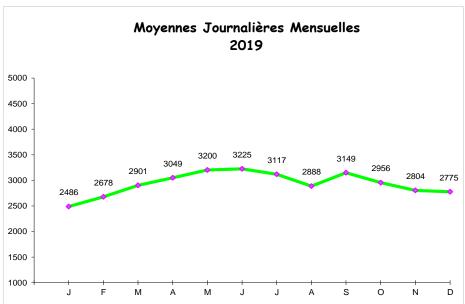


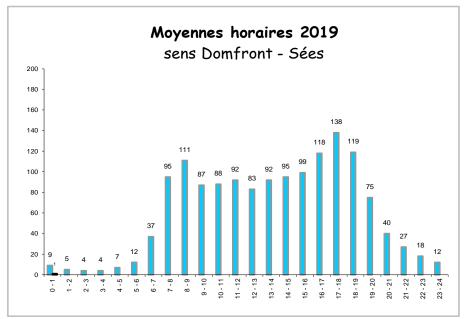
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	1282	1166	1753	1597	24,9%
FEVRIER	1480	1378	1993	1832	26,4%
MARS	1450	1377	2006	1814	25,3%
AVRIL	1924	1793	2141	2047	25,6%
MAI	1943	1601	2209	2020	25,5%
JUIN	2018	2003	2317	2204	24,9%
JUILLET	2165	1878	2224	2172	25,9%
AOUT	2161	1913	2074	2065	21,7%
SEPTEMBRE	1783	1704	2159	2033	25,8%
OCTOBRE	1738	1546	2052	1936	25,9%
NOVEMBRE	1590	1466	2036	1847	24,8%
DECEMBRE	1560	1290	1935	1738	22,6%
MOYENNE ANNNUELLE	1 770	1 592	2 072	1 942	24,9%

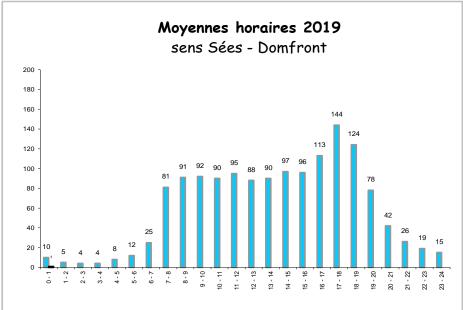
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Mardi 05 février	3 554	Vendredi 03 mai	2 438
Vendredi 14 juin	2 806	Jeudi 06 juin	2 437
Vendredi 12 juillet	2 685	Dimanche 02 juin	2 430
Vendredi 05 juillet	2 655	Vendredi 24 mai	2 420
Vendredi 07 juin	2 604	Vendredi 26 juillet	2 414
Lundi 17 juin	2 584	Vendredi 27 septembre	2 411
Vendredi 13 septembre	2 564	Vendredi 19 juillet	2 409
Jeudi 13 juin	2 557	Vendredi 08 novembre	2 407
Vendredi 19 avril	2 515	Vendredi 12 avril	2 377
Vendredi 17 mai	2 503	Vendredi 15 mars	2 367
Vendredi 21 juin	2 503	Vendredi 25 octobre	2 352
Vendredi 26 avril	2 486	Vendredi 20 septembre	2 329
Mercredi 29 mai (V.F)	2 481	Vendredi 05 avril	2 321
Vendredi 10 mai	2 451	Mardi 11 juin	2 321
Vendredi 02 août	2 450	Mercredi 12 juin	2 317

#### RD 908 – JOUE-DU-BOIS (poste n°12)





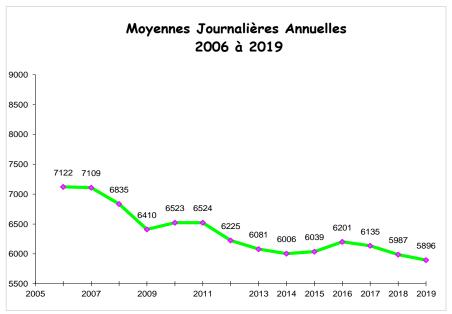


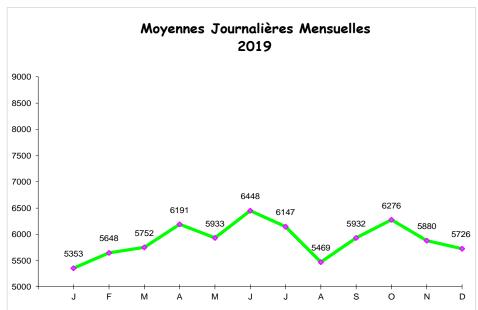


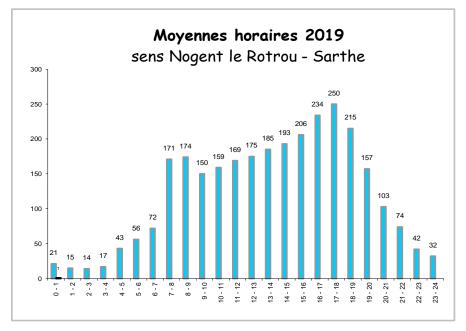
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2204	1771	2700	2486	-
FEVRIER	2346	2021	2876	2678	-
MARS	2646	2204	3127	2901	-
AVRIL	2930	2473	3223	3049	-
MAI	3219	2510	3463	3200	-
JUIN	2751	2751	3500	3225	-
JUILLET	3040	2813	3184	3117	-
AOUT	2855	2689	2949	2888	-
SEPTEMBRE	2922	2688	3303	3149	-
OCTOBRE	2806	2377	3096	2956	-
NOVEMBRE	2494	2088	3111	2804	-
DECEMBRE	2556	2098	3059	2775	-
MOYENNE ANNUELLE	2 745	2 373	3 126	2 936	-

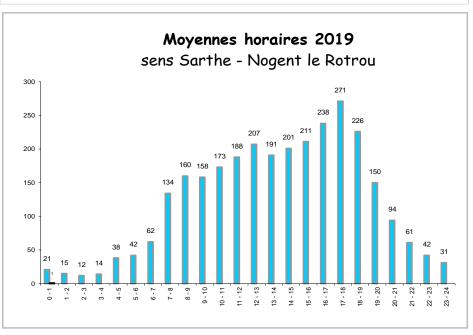
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Jeudi 20 juin Vendredi 17 mai Vendredi 07 juin Vendredi 28 juin Vendredi 21 juin Mercredi 29 mai (V.F) Vendredi 24 mai Vendredi 05 juillet Vendredi 03 mai Vendredi 26 avril	4 086 4 030 3 835 3 823 3 805 3 792 3 792 3 780 3 778 3 760	Vendredi 20 septembre Vendredi 27 septembre Mardi 07 mai ( V.F) Vendredi 29 mars Jeudi 02 mai Vendredi 10 mai Vendredi 05 avril Jeudi 16 mai Vendredi 12 juillet Vendredi 19 juillet	3 676 3 669 3 662 3 619 3 606 3 606 3 598 3 587 3 579 3 570
Vendredi 14 juin Vendredi 13 septembre Mardi 30 avril ( V.F) Jeudi 06 juin Vendredi 06 septembre	3 739 3 732 3 711 3 709 3 693	Mardi 14 mai Vendredi 18 janvier Vendredi 08 novembre Mardi 11 juin Jeudi 27 juin	3 568 3 562 3 544 3 530 3 501

#### RD 923 – MALE (poste n°1)





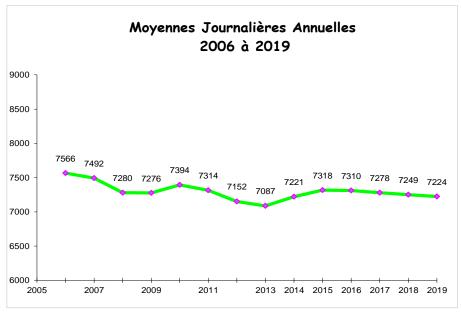


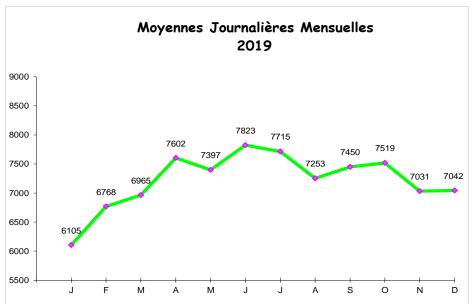


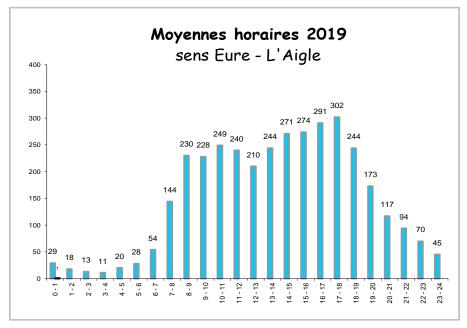
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	4513	3336	5964	5353	18,4%
FEVRIER	4797	3900	6168	5648	18,8%
MARS	4953	3919	6377	5752	18,7%
AVRIL	5888	4759	6623	6191	18,6%
MAI	5759	4188	6669	5933	18,3%
JUIN	5408	5154	7130	6448	17,5%
JUILLET	5601	4688	6496	6147	19,2%
AOUT	5355	4288	5799	5469	16,0%
SEPTEMBRE	5174	4515	6414	5932	19,4%
OCTOBRE	5649	4249	6788	6276	19,8%
NOVEMBRE	5069	4209	6621	5880	17,9%
DECEMBRE	5135	3951	6474	5726	15,7%
MOYENNE	5 299	4 268	6 454	5 896	18,2%

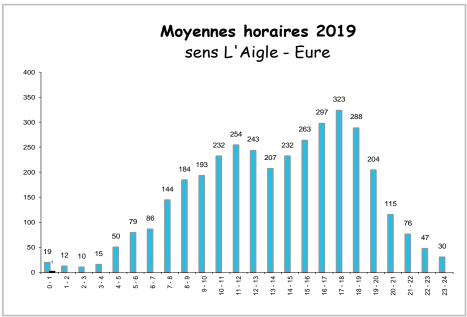
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 14 juin	8 041	Vendredi 29 novembre	7 369
Vendredi 07 juin	7 969	Vendredi 08 novembre	7 347
Dimanche 02 juin	7 906	Lundi 17 juin	7 341
Vendredi 24 mai	7 845	Vendredi 20 décembre	7 328
Mercredi 12 juin	7 643	Vendredi 03 mai	7 302
Vendredi 21 juin	7 591	Jeudi 06 juin	7 274
Vendredi 12 juillet	7 559	Vendredi 17 mai	7 261
Vendredi 05 juillet	7 545	Mardi 11 juin	7 222
Vendredi 25 octobre	7 529	Vendredi 05 avril	7 218
Vendredi 18 octobre	7 460	Vendredi 08 mars	7 178
Vendredi 26 avril	7 430	Vendredi 10 mai	7 175
Vendredi 11 octobre	7 429	Jeudi 31 octobre (V.F)	7 170
Vendredi 19 avril	7 415	Vendredi 04 octobre	7 144
Vendredi 27 septembre	7 410	Vendredi 06 décembre	7 138
Jeudi 13 juin	7 397	Vendredi 15 novembre	7 135

#### RD 926 - SAINT-SULPICE-SUR-RISLE (poste n°2)





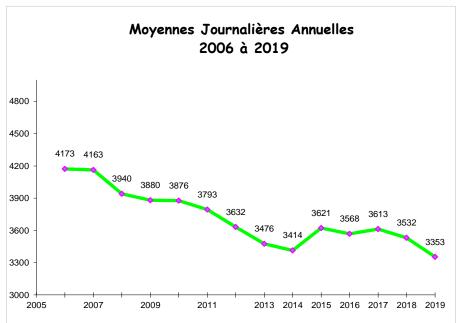


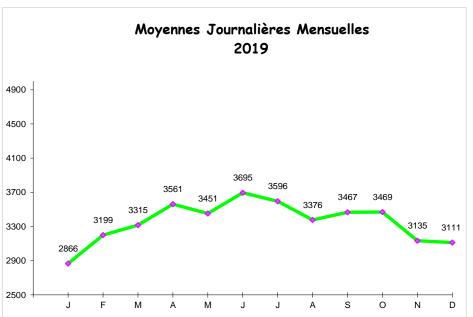


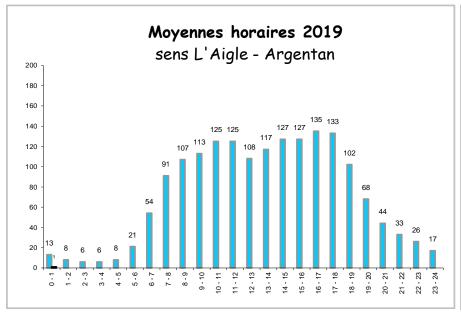
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	5994	4703	6444	6105	11,6%
FEVRIER	6794	5272	7063	6768	12,2%
MARS	6922	5491	7326	6965	11,7%
AVRIL	8171	6635	7700	7602	12,5%
MAI	7653	5944	7877	7397	12,6%
JUIN	7925	7194	7994	7823	12,3%
JUILLET	7765	6947	7840	7715	13,1%
AOUT	7504	6349	7404	7253	10,7%
SEPTEMBRE	7582	6599	7629	7450	12,6%
OCTOBRE	7774	6377	7669	7519	12,7%
NOVEMBRE	7027	5949	7373	7031	11,3%
DECEMBRE	7369	5621	7387	7042	9,9%
MOYENNE ANNUELLE	7 403	6 088	7 469	7 224	11,9%

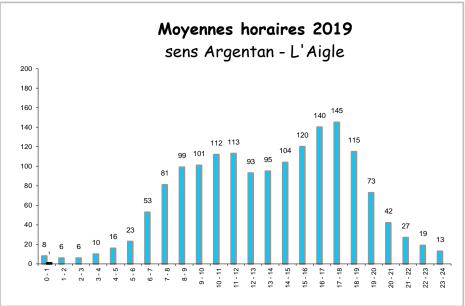
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 19 avril Dimanche 02 juin Vendredi 07 juin Vendredi 05 juillet Vendredi 12 juillet Vendredi 14 juin Vendredi 27 septembre Vendredi 13 septembre Vendredi 28 juin	9 952 9 901 9 736 9 637 9 625 9 523 9 395 9 385 9 357	Vendredi 24 mai Vendredi 26 avril Vendredi 11 octobre Vendredi 08 novembre Vendredi 21 juin Vendredi 04 octobre Vendredi 06 septembre Vendredi 30 août Vendredi 05 avril	9 157 9 113 9 112 9 109 9 101 9 081 9 050 9 032 8 997
Mercredi 29 mai ( V.F) Vendredi 25 octobre Vendredi 19 juillet Vendredi 03 mai Vendredi 20 septembre Vendredi 18 octobre	9 341 9 275 9 261 9 178 9 176 9 168	Vendredi 17 mai Vendredi 12 avril Jeudi 31 octobre ( V.F) Vendredi 02 août Vendredi 22 novembre Vendredi 20 décembre	8 961 8 892 8 770 8 747 8 744 8 718

#### RD 926 - SAINT-GERMAIN-DE-CLAIREFEUILLE (poste n°3)





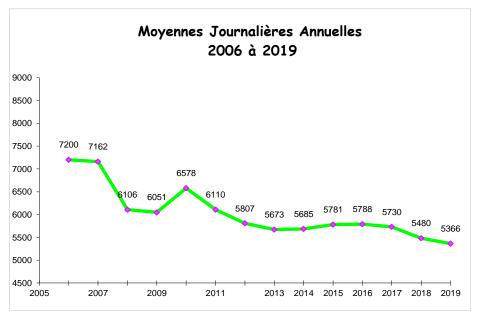


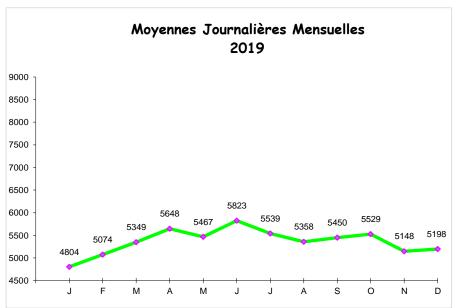


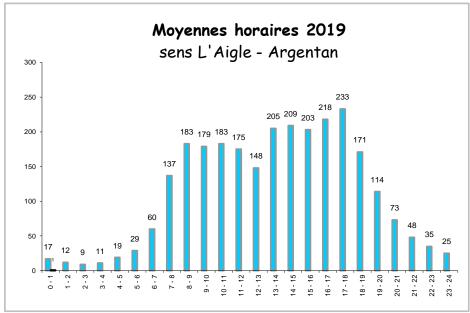
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2505	2378	3042	2866	18,8%
FEVRIER	2822	2681	3377	3199	19,0%
MARS	3029	2800	3506	3315	18,5%
AVRIL	3532	3186	3662	3561	19,1%
MAI	3396	2865	3698	3451	19,4%
JUIN	3307	3360	3903	3695	19,0%
JUILLET	3294	3219	3714	3596	20,5%
AOUT	3366	3074	3454	3376	16,6%
SEPTEMBRE	3111	3185	3602	3467	20,2%
OCTOBRE	3317	3126	3565	3469	19,5%
NOVEMBRE	2840	2878	3293	3135	17,7%
DECEMBRE	3009	2607	3302	3111	15,5%
MOYENNE ANNUELLE	3 147	2 941	3 508	3 353	18,7%

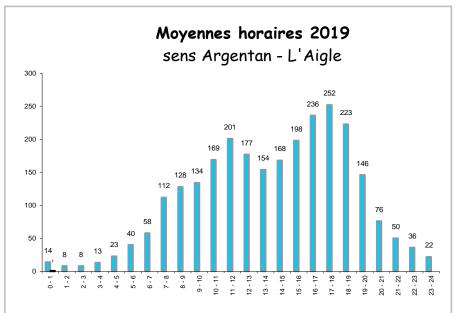
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 07 juin	4 842	Vendredi 14 juin	4 259
Vendredi 28 juin	4 564	Vendredi 18 octobre	4 256
Vendredi 19 avril	4 559	Vendredi 20 septembre	4 245
Mercredi 29 mai (V.F)	4 524	Vendredi 26 avril	4 227
Dimanche 02 juin	4 484	Vendredi 13 septembre	4 221
Vendredi 05 juillet	4 482	Vendredi 05 avril	4 209
Vendredi 27 septembre	4 441	Vendredi 25 octobre	4 195
Vendredi 12 juillet	4 364	Vendredi 08 novembre	4 162
Vendredi 03 mai	4 345	Jeudi 31 octobre (V.F)	4 150
Vendredi 19 juillet	4 343	Vendredi 01 mars	4 143
Vendredi 06 septembre	4 305	Samedi 20 avril	4 142
Vendredi 24 mai	4 294	Mardi 23 avril	4 140
Vendredi 21 juin	4 293	Vendredi 11 octobre	4 124
Vendredi 29 mars	4 276	Vendredi 12 avril	4 076
Vendredi 17 mai	4 271	Vendredi 08 mars	4 073

#### RD 926 – UROU-ET-CRENNES (poste n°4)





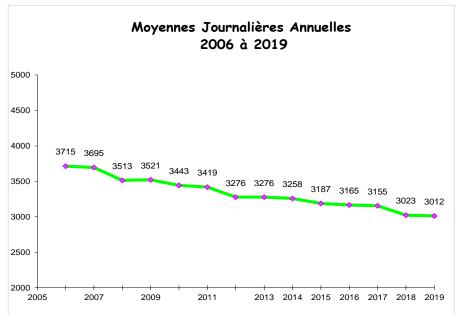


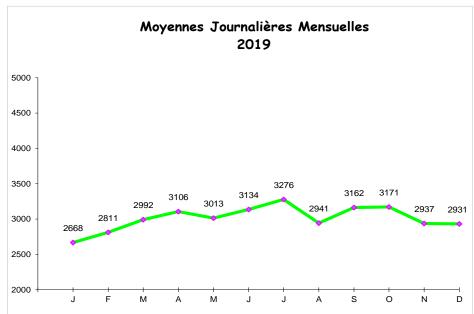


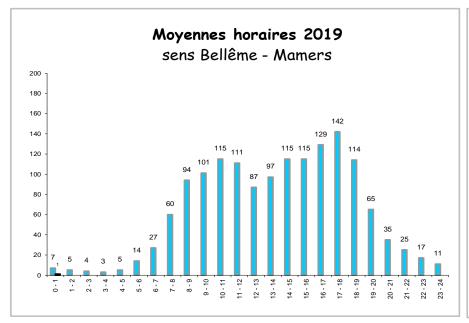
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	4505	3456	5165	4804	12,0%
FEVRIER	4849	3737	5386	5074	12,3%
MARS	5188	3977	5713	5349	12,4%
AVRIL	5809	4463	5905	5648	13,2%
MAI	5664	4166	5908	5467	13,4%
JUIN	5508	4744	6246	5823	13,0%
JUILLET	5393	4515	5742	5539	13,4%
AOUT	5401	4326	5603	5358	11,5%
SEPTEMBRE	5352	4350	5731	5450	13,1%
OCTOBRE	5554	4474	5716	5529	12,8%
NOVEMBRE	5058	4166	5481	5148	11,0%
DECEMBRE	5262	3928	5578	5198	10,6%
MOYENNE ANNUELLE	5 321	4 193	5 676	5 366	12,4%

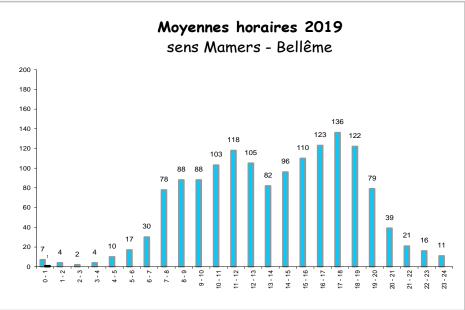
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 07 juin	7 181	Vendredi 08 mars	6 606
Vendredi 27 septembre	7 064	Vendredi 04 octobre	6 575
Vendredi 19 avril	6 934	Vendredi 12 juillet	6 557
Vendredi 21 juin	6 911	Vendredi 13 septembre	6 541
Mercredi 29 mai (V.F)	6 896	Vendredi 01 mars	6 525
Vendredi 26 avril	6 858	Vendredi 08 novembre	6 525
Vendredi 18 octobre	6 850	Vendredi 06 septembre	6 461
Vendredi 05 juillet	6 829	Vendredi 20 décembre	6 434
Vendredi 28 juin	6 821	Vendredi 19 juillet	6 429
Vendredi 14 juin	6 773	Vendredi 25 octobre	6 426
Vendredi 03 mai	6 749	Vendredi 10 mai	6 419
Vendredi 11 octobre	6 666	Vendredi 20 septembre	6 419
Vendredi 29 mars	6 653	Vendredi 17 mai	6 398
Vendredi 24 mai	6 648	Vendredi 22 mars	6 395
Vendredi 05 avril	6 610	Vendredi 12 avril	6 395

#### RD 955 – ORIGNY-LE-ROUX (poste n°13)





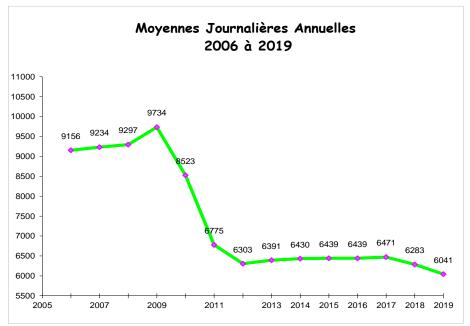


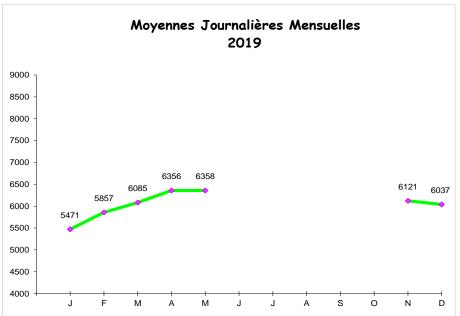


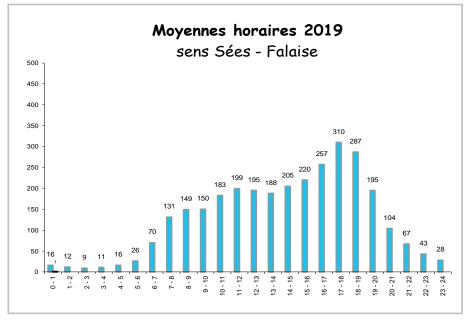
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2542	1497	2956	2668	-
FEVRIER	2748	1696	3046	2811	-
MARS	2952	1854	3273	2992	-
AVRIL	3246	2242	3288	3106	-
MAI	3227	1944	3357	3013	-
JUIN	3099	2420	3369	3134	-
JUILLET	3291	2554	3399	3276	-
AOUT	2910	2233	3127	2941	-
SEPTEMBRE	3129	2173	3404	3162	-
OCTOBRE	3153	2080	3372	3171	-
NOVEMBRE	2890	1931	3268	2937	-
DECEMBRE	3016	1957	3211	2931	-
MOYENNE ANNUELLE	3 024	2 045	3 256	3 012	-

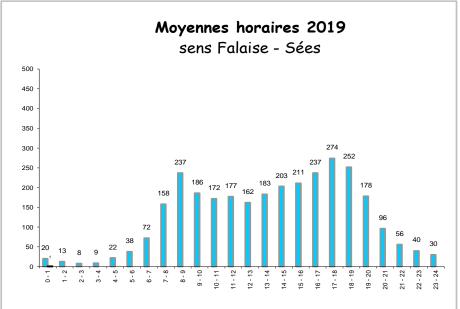
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 27 septembre	4 103	Vendredi 08 mars	3 723
Mercredi 02 octobre	3 986	Lundi 22 juillet	3 720
Vendredi 04 octobre	3 974	Vendredi 26 juillet	3 681
Vendredi 19 juillet	3 918	Vendredi 14 juin	3 680
Lundi 30 septembre	3 903	Vendredi 08 novembre	3 675
Vendredi 05 juillet	3 886	Vendredi 05 avril	3 662
Mercredi 29 mai (V.F)	3 856	Vendredi 18 octobre	3 658
Vendredi 03 mai	3 818	Vendredi 01 mars	3 654
Vendredi 24 mai	3 809	Vendredi 17 mai	3 644
Vendredi 29 mars	3 794	Vendredi 10 mai	3 641
Vendredi 20 septembre	3 779	Vendredi 28 juin	3 638
Vendredi 07 juin	3 777	Vendredi 26 avril	3 631
Vendredi 12 juillet	3 753	Vendredi 29 novembre	3 629
Vendredi 19 avril	3 751	Vendredi 20 décembre	3 618
Vendredi 06 septembre	3 724	Vendredi 22 novembre	3 614

#### RD 958 - MONTABARD (poste n°9)





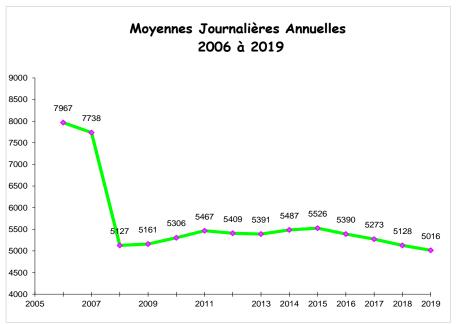


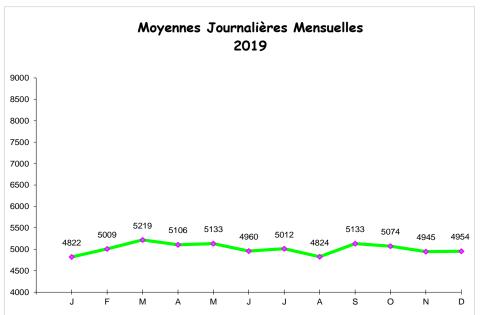


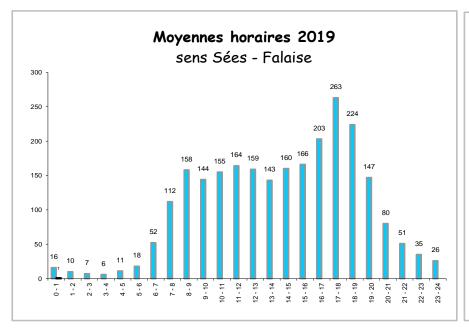
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER FEVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOUT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE	5034 5684 5881 6408 6453 N.D N.D N.D N.D N.D S935	4256 4793 4924 5511 5162 N.D N.D N.D N.D N.D	5826 6104 6410 6554 6792 N.D N.D N.D N.D N.D	5471 5857 6085 6356 6358 N.D N.D N.D N.D N.D	11,5% 11,8% 12,3% 12,7% 13,4% N.D N.D N.D N.D N.D N.D
MOYENNE ANNUELLE	5908 <b>N.D</b>	4739 <b>N.D</b>	6486 <b>N.D</b>	6037 <b>N.D</b>	10,9% <b>N.D</b>

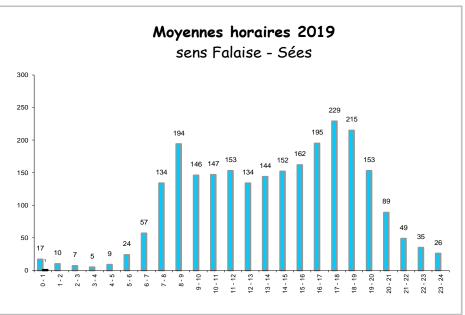
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D
N.D	N.D	N.D	N.D

# RD 958 – SÉES (poste n°8)





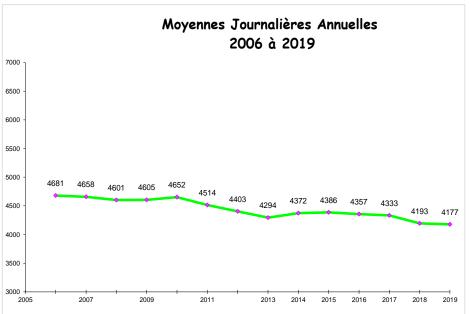


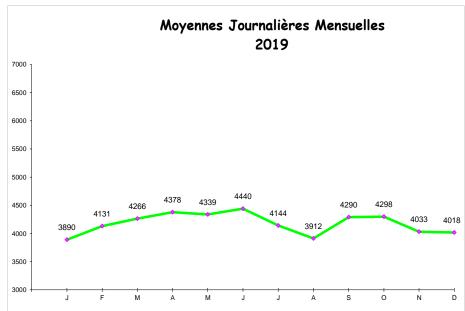


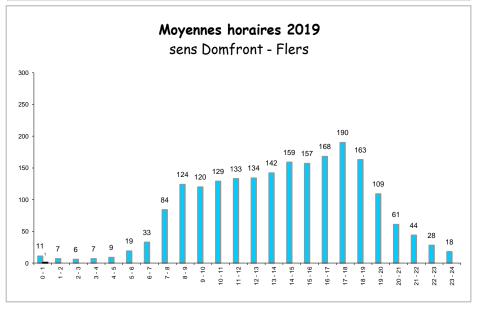
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	4436	3784	5128	4822	5,4%
FEVRIER	4682	4068	5263	5009	5,9%
MARS	4942	4381	5483	5219	3,9%
AVRIL	5077	4575	5247	5106	8,3%
MAI	5291	4230	5432	5133	8,4%
JUIN	4940	5036	4942	4960	8,4%
JUILLET	4957	4885	5044	5012	9,7%
AOUT	5025	4520	4840	4824	8,5%
SEPTEMBRE	4830	4700	5294	5133	8,2%
OCTOBRE	5003	4368	5220	5074	7,7%
NOVEMBRE	4596	4167	5282	4945	7,0%
DECEMBRE	4786	3969	5318	4954	6,3%
MOYENNE ANNUELLE	4 898	4 383	5 205	5 016	7,3%

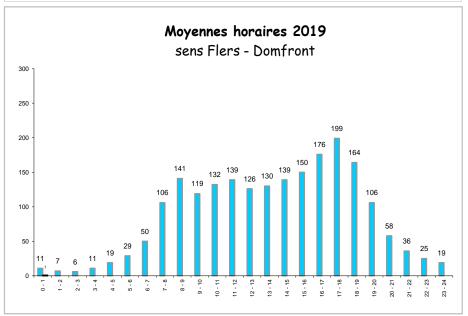
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 07 juin	6 900	Vendredi 27 septembre	6 329
Vendredi 20 décembre	6 735	Vendredi 22 mars	6 319
Vendredi 08 novembre	6 601	Vendredi 15 mars	6 304
Vendredi 18 octobre	6 506	Vendredi 14 juin	6 304
Vendredi 17 mai	6 491	Vendredi 01 février	6 267
Vendredi 20 septembre	6 490	Vendredi 06 septembre	6 258
Vendredi 22 novembre	6 479	Vendredi 29 mars	6 255
Vendredi 01 mars	6 428	Vendredi 15 février	6 186
Vendredi 06 décembre	6 419	Vendredi 24 mai	6 184
Vendredi 11 octobre	6 399	Vendredi 13 septembre	6 169
Vendredi 08 mars	6 371	Vendredi 29 novembre	6 163
Vendredi 05 avril	6 364	Vendredi 05 juillet	6 161
Vendredi 08 février	6 356	Vendredi 15 novembre	6 131
Vendredi 13 décembre	6 338	Vendredi 18 janvier	6 110
Vendredi 26 avril	6 331	Vendredi 04 octobre	6 094

#### RD 962 -DOMFRONT (poste n°14)



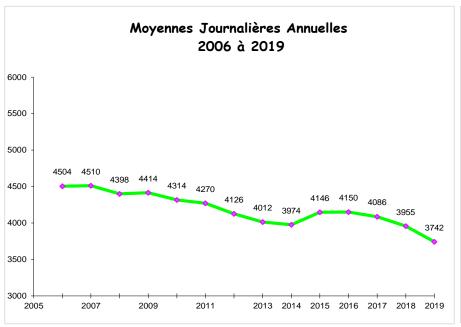


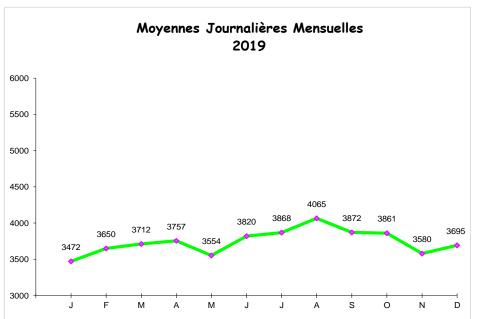


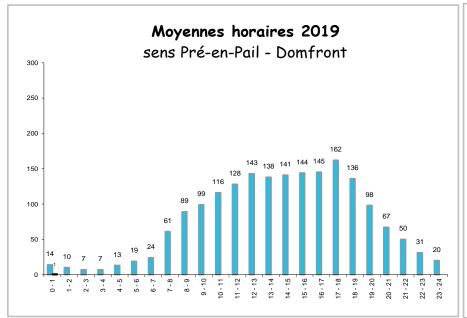


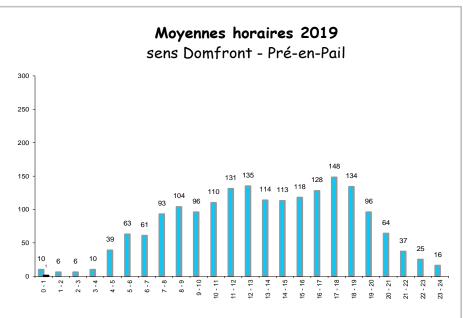
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds	JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
JANVIER	3518	2582	4255	3890	-	Vendredi 07 juin	5 243	Vendredi 11 janvier	4 933
FEVRIER	3618	2742	4512	4131	-	Vendredi 18 octobre	5 235	Vendredi 22 novembre	4 898
MARS	3888	3052	4644	4266	-	Vendredi 03 mai	5 231	Vendredi 25 octobre	4 894
AVRIL	4042	3354	4717	4378	-	Vendredi 04 octobre	5 228	Vendredi 15 novembre	4 887
MAI	4092	3265	4840	4339	-	Vendredi 27 septembre	5 221	Jeudi 31 octobre (V.F)	4 883
JUIN	4121	3441	4839	4440	-	Vendredi 13 septembre	5 216	Vendredi 29 novembre	4 825
JUILLET	3865	3055	4381	4144	-	Vendredi 05 avril	5 156	Vendredi 05 juillet	4 824
AOUT	3827	3051	4154	3912	-	Vendredi 20 septembre	5 148	Mardi 18 juin	4 806
SEPTEMBRE	3874	3098	4655	4290	-	Vendredi 01 mars	5 089	Jeudi 13 juin	4 780
OCTOBRE	4123	3175	4543	4298	-	Vendredi 08 février	5 086	Vendredi 30 août	4 775
NOVEMBRE	3681	2792	4517	4033	-	Vendredi 06 septembre	5 079	Vendredi 23 août	4 766
DECEMBRE	3863	2856	4434	4018	-	Vendredi 13 décembre	5 036	Mercredi 26 juin	4 755
						Vendredi 11 octobre	5 021	Mercredi 22 mai	4 742
MOYENNE						Vendredi 08 novembre	5 004	Vendredi 26 juillet	4 740
ANNUELLE	3 889	3 047	4 535	4 177	-	Vendredi 20 décembre	4 938	Mardi 16 avril	4 713

#### RD 976 – LA CHAPELLE-D'ANDAINE (poste n°10)





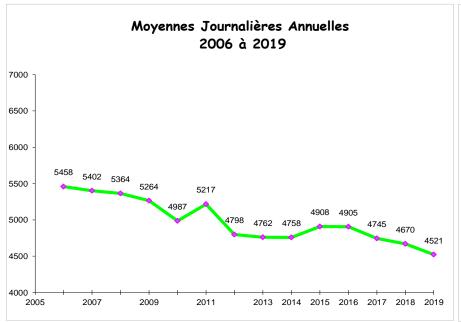


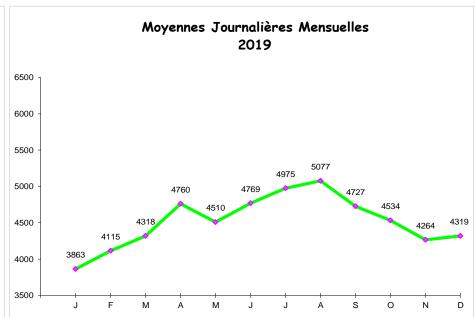


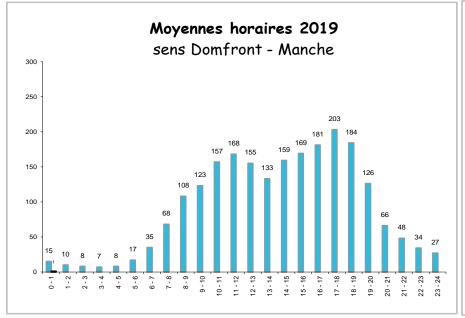
MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2809	2423	3831	3472	13,1%
FEVRIER	3025	2652	3975	3650	13,6%
MARS	3242	2821	4037	3712	11,8%
AVRIL	3787	3432	3832	3757	8,6%
MAI	3515	2894	3823	3554	8,8%
JUIN	3504	3399	4035	3820	10,2%
JUILLET	3796	3533	3939	3868	11,9%
AOUT	4069	3590	4182	4065	12,3%
SEPTEMBRE	3515	3565	4013	3872	13,7%
OCTOBRE	3612	2955	4081	3861	13,9%
NOVEMBRE	3163	2969	3883	3580	12,4%
DECEMBRE	3656	2786	3994	3695	11,4%
MOYENNE ANNUELLE	3 501	3 079	3 970	3 742	11,8%

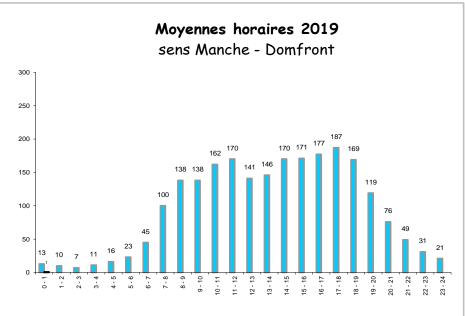
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 07 juin	4 898	Vendredi 08 novembre	4 637
Vendredi 02 août	4 863	Vendredi 04 octobre	4 630
Vendredi 19 avril	4 843	Vendredi 29 mars	4 624
Vendredi 01 mars	4 822	Vendredi 14 juin	4 621
Vendredi 13 septembre	4 815	Mercredi 29 mai (V.F)	4 593
Vendredi 08 mars	4 798	Vendredi 17 mai	4 593
Samedi 20 avril	4 784	Vendredi 12 juillet	4 592
Vendredi 27 septembre	4 781	Vendredi 26 avril	4 570
Vendredi 06 septembre	4 732	Vendredi 09 août	4 536
Vendredi 26 juillet	4 724	Vendredi 15 mars	4 526
Vendredi 18 octobre	4 723	Vendredi 11 octobre	4 521
Jeudi 31 octobre (V.F)	4 698	Vendredi 13 décembre	4 518
Vendredi 05 juillet	4 694	Vendredi 20 septembre	4 514
Vendredi 25 octobre	4 657	Vendredi 21 juin	4 462
Vendredi 20 décembre	4 644	Vendredi 30 août	4 461

#### RD 976 – DOMFRONT (poste n°11)









MOIS	Samedis et Veillesde Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	3629	3223	4052	3863	-
FEVRIER	3887	3513	4281	4115	-
MARS	4142	3701	4508	4318	-
AVRIL	4879	4634	4762	4760	-
MAI	4705	3881	4689	4510	-
JUIN	4689	4543	4863	4769	-
JUILLET	5048	4726	5006	4975	-
AOUT	5359	4873	5044	5077	-
SEPTEMBRE	4784	4442	4784	4727	-
OCTOBRE	4684	3988	4599	4534	-
NOVEMBRE	4116	3878	4426	4264	-
DECEMBRE	4460	3784	4445	4319	-
MOYENNE ANNUELLE	4 561	4 092	4 621	4 521	-

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Dimanche 02 juin	6 148	Vendredi 16 août	5 510
Vendredi 19 avril	6 002	Vendredi 26 avril	5 506
Samedi 20 avril	5 883	Jeudi 31 octobre (V.F)	5 502
Vendredi 30 août	5 819	Vendredi 20 septembre	5 452
Vendredi 05 juillet	5 746	Vendredi 28 juin	5 450
Vendredi 19 juillet	5 711	Vendredi 27 septembre	5 443
Vendredi 12 juillet	5 706	Lundi 22 avril (F)	5 407
Vendredi 07 juin	5 688	Vendredi 18 octobre	5 390
Samedi 03 août	5 666	Vendredi 17 mai	5 389
Samedi 24 août	5 632	Samedi 10 août	5 360
Vendredi 02 août	5 627	Vendredi 06 septembre	5 334
Mercredi 29 mai (V.F)	5 607	Vendredi 04 octobre	5 323
Vendredi 13 septembre	5 556	Vendredi 25 octobre	5 317
Vendredi 26 juillet	5 532	Vendredi 09 août	5 305
Vendredi 21 juin	5 527	Samedi 17 août	5 297

# **Cartes des trafics**

Trafic 2019 tous véhicules

Trafic 2019 poids lourds

